


## Innhold

<b>1</b>	<b>Om denne veiledningen.....</b>	<b>4</b>	8.8	Tekniske data.....	45
1.1	Annen gjeldende dokumentasjon .....	4	8.9	EU-samsvarserklæring for håndsendere .....	45
1.2	Brukte advarsler .....	4	<b>9</b>	<b>Bluetooth® .....</b>	<b>46</b>
1.3	Brukte definisjoner.....	4	9.1	Aktivere / deaktivere Bluetooth® .....	46
1.4	Brukte symboler .....	5	9.2	BlueSecur applikasjon (app).....	46
1.5	Brukte forkortelser .....	6	9.3	Konfigurere Bluetooth®.....	46
<b>2</b>	<b> Sikkerhetsmerknader.....</b>	<b>6</b>	9.4	Drift .....	47
2.1	Forskriftsmessig bruk .....	6	9.5	Nøkler .....	47
2.2	Ikke forskriftsmessig bruk.....	6	9.6	Ekstern Bluetooth-antenne.....	48
2.3	Montørens kvalifikasjoner .....	6	9.7	EU-samsvarserklæring for Bluetooth- mottakere.....	48
2.4	Sikkerhetsmerknader vedrørende montering, vedlikehold, reparasjon og demontering .....	6	9.8	Lisens Open Source .....	48
2.5	Sikkerhetsmerknader vedrørende monteringen .....	7	<b>10</b>	<b>Eksterne mottakere* .....</b>	<b>48</b>
2.6	Sikkerhetsmerknader for installasjon.....	7	10.1	Radiomottager ESE BiSecur.....	48
2.7	Sikkerhetsmerknader vedrørende igangsetting og drift.....	7	10.2	Programmere en trådløs kode på en ekstern radiomottager .....	48
2.8	Sikkerhetsmerknader vedrørende bruk av håndsenderen .....	8	10.3	EU-samsvarserklæring for mottakere.....	48
2.9	Kontrollerte sikkerhetsinnretninger .....	8	<b>11</b>	<b>Drift .....</b>	<b>49</b>
<b>3</b>	<b>Montering .....</b>	<b>8</b>	11.1	Instruksjon av brukerne .....	49
3.1	Kontrollere port / portanlegg .....	8	11.2	De ulike trådløse kodenenes funksjoner.....	50
3.2	Nødvendig klaring.....	9	11.3	Atferd av garasjeportåpneren etter 3 påfølgende raske bevegelser Port ÅPEN .....	50
3.3	Montering av garasjeportåpneren.....	9	11.4	Atferd ved et strømbuud (uten nød batteri) .....	51
3.4	Montering av portåpnerskinnen.....	18	11.5	Atferd etter at strømmen er kommet tilbake (uten nød batteri).....	51
3.5	Bestemme endeposisjoner.....	23	11.6	Referansekjøring.....	51
3.6	Frikopplingslås.....	25	<b>12</b>	<b>Kontroll og vedlikehold .....</b>	<b>51</b>
<b>4</b>	<b>Installasjon .....</b>	<b>26</b>	12.1	Stramming av tannbeltet / tannremmen .....	51
4.1	Tilkoplingsklemmer.....	26	12.2	Sikkerhetsretur / kontrollere reversering.....	52
4.2	Tilkopling av tilbehør.....	26	12.3	Bytte lysmodulen .....	52
<b>5</b>	<b>Igangsetting .....</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>Demontering og avfallshåndtering.....</b>	<b>52</b>
5.1	Programmering av portåpneren.....	30	<b>14</b>	<b>Garantivilkår .....</b>	<b>52</b>
<b>6</b>	<b>Menyer .....</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>EF/EU-samsvarserklæring / monteringserklæring .....</b>	<b>53</b>
6.1	Beskrivelse av menyene .....	34	<b>16</b>	<b>Tekniske data .....</b>	<b>54</b>
<b>7</b>	<b>Avsluttende arbeid.....</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>Visning av feil, advarsler og driftstilstander .....</b>	<b>55</b>
7.1	Festing av varselskilt .....	43	17.1	Portåpnerbelysningens meldinger .....	55
7.2	Funksjonskontroll.....	43	17.2	Visning av feil / advarsler.....	55
<b>8</b>	<b>Håndsender HSE 4 BiSecur .....</b>	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>Visning av driftstilstander .....</b>	<b>57</b>
8.1	Bytte batteri .....	44	<b>19</b>	<b>Meny- og programmeringsoversikt .....</b>	<b>57</b>
8.2	Bruk av håndsenderen.....	44			
8.3	Overføre / sende en trådløs kode.....	45			
8.4	Tilbakestilling av håndsenderen .....	45			
8.5	LED-display .....	45			
8.6	Rengjøring av håndsenderen.....	45			
8.7	Avfallshåndtering .....	45			

Videreformidling og distribusjon av dette dokumentet samt anvendelse og spredning av innholdet er ikke tillatt, med mindre det foreligger uttrykkelig tillatelse. Krenkelse av denne bestemmelsen medfører skadeerstatningsansvar.

Alle rettigheter forbeholdes mht. patent-, design- og mønsterbeskyttelse. Med forbehold om endringer.

App Store<sup>SM</sup> er et varemerke for Apple Inc.

Google<sup>TM</sup> Play er et varemerke for Google Inc.

Kjære kunde!

Takk for at du valgte et kvalitetsprodukt fra oss.

## 1 Om denne veiledningen

Denne veiledningen er en **original bruksanvisning** iht. EU-direktiv 2006/42/EC.

Denne veiledningen inneholder viktig informasjon om produktet.

- ▶ Les hele veiledningen nøye.
- ▶ Ta hensyn merknadene. Ta spesielt hensyn til sikkerhetsmerknadene og advarslene.
- ▶ Oppbevar veiledningen på et sikkert sted.
- ▶ Sørg for at veiledningen alltid er tilgjengelig for brukerne av produktet.

### 1.1 Annen gjeldende dokumentasjon

Sluttbrukeren må få tilgang til følgende dokumenter for å oppnå sikker bruk og sikkert vedlikehold av porten:

- Denne håndboken
- Medfølgende kontrollhefte
- Veiledningen til garasjeporten

### 1.2 Brukte advarsler

	Det generelle advarselssymbolet kjenner tegner en fare som kan føre til <b>personskade</b> eller <b>død</b> . I tekstdelen blir det generelle advarselssymbolet brukt i forbindelse med de varselnivåene som beskrives nedenfor. I bildedelen henvises det til forklaringene i tekstdelen.
 <b>FARE</b>	Kjennetegner en fare som umiddelbart fører til død eller alvorlige personskader.
 <b>ADVARSEL</b>	Kjennetegner en fare som kan føre til død eller alvorlige personskader.
 <b>FORSIKTIG</b>	Kjennetegner en fare som kan føre til lette eller midtels alvorlige personskader.
<b>NB</b>	Kjennetegner en fare som kan føre til at <b>produktet blir skadet</b> eller <b>ødelagt</b> .

## 1.3 Brukte definisjoner

### Åpentid

Ventetid ved automatisk lukking, før porten lukkes fra portens endeosisjon ÅPEN eller fra luftestilling.

### Automatisk lukking

Etter at innstilt åpentid og varseltid er utløpt, lukkes porten automatisk fra portens endeosisjon ÅPEN eller fra luftestilling.

### Impulsfølgestyling

Den programmerte trådløse koden Impuls eller en bryter aktiverer impulsfølgestylingen. Ved hvert trykk starter porten mot siste kjøreretning, eller portgangen stanser.

### Programmering

Portganger hvor portåpneren programmeres på det følgende:

- Portstrekninger
- Kraftbehov for portkjøring

### Lufting

I forbindelse med en klimasensor foldes den øvre seksjonen ned og porten løftes litt, slik at luften kan sirkulere.

### Normal drift

Normal drift betyr portgang med de programmerte strekningene og kreftene.

### Referansekjøring

Portgang med redusert hastighet i portens endeosisjon ÅPEN for å fastsette grunnstillingen.

### Sikkerhetsretur / reversering

Portgang i motsatt retning når en sikkerhetsinnretning eller kraftbegrensningen aktiveres.

### Reversjonsgrense

Reversjonsgrensen er like foran portens endeosisjonen LUKKET. Reagerer en sikkerhetsinnretning, går porten i motsatt retning (sikkerhetsretur). Denne atferden finnes ikke innenfor reversjonsgrensen.

### Langsom fart

Området der porten går svært langsomt for en myk kjøring inn i endeosisjonen.

### Status

Aktuell posisjon for en port.

### Luftestilling

Individuell justerbare andre åpningshøyde.

**Tidsavbrudd**

Et definert tidsrom der en handling forventes, f.eks. menyvalg eller funksjonsaktivering. Utløper dette tidsrommet uten en handling, går portåpneren automatisk tilbake til driftsmodus.

**Portanlegg**

En port med tilhørende portåpner.

**Porter under termisk belastning**

Porter som f.eks. er montert på sørsiden og dermed utsatt for høyere solinnvirkning. Disse portene kan utvide seg og trenger ev. mer plass under taket.

**Portstrekning**

Strekningen som porten kjører fra portens endeosisjonen ÅPEN til portens endeosisjonen LUKKET.

**Varseltid**

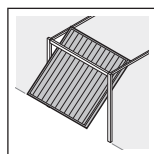
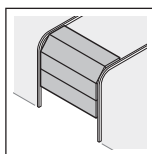
Tid mellom kjørekommandoen (impuls) og starten på portgangen.

**Nullstilling**

Tilbakestilling av programmerte verdier til leveringstilstand / fabrikkinnstilling.

**1.4 Brukte symboler**

I bildedelen vises montering av portåpneren på en leddport. Ved monteringsavvik på vippeporten, vises disse i tillegg. Følgende bokstaver er tilordnet bildenummereringen:



**a** = leddport

**b** = vippeport

Alle mål i bildedelen er oppgitt i [mm].

**Symboler**



Les dette for å unngå skader på personer og gjenstander



Tillatt plassering eller aktivitet



Ikke tillatt plassering eller aktivitet



Stort kraftbehov



Lavt kraftbehov



Kontrollere



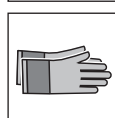
Strømbrudd



Strømmen er tilbake



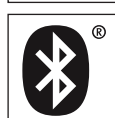
Se om porten går lett



Bruk vernehansker



Fabrikkinnstilling



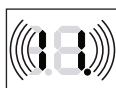
Bluetooth®-ordmerket og logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og Hörmann KG Verkaufsgesellschaft bruker alle slike merker under lisens. Andre varemerker og merkenavn tilhører de respektive innehavere.

**7-segment-display**

Display lyser



Display blinker langsomt



Display blinker raskt



Punkt blinker

**1.5 Brukte forkortelser****Fargekode for ledninger, ledere og komponenter**

Forkortelsene til fargene for lednings- og ledermerking samt komponenter følger den internasjonale fargekoden iht. IEC 60757:

<b>WH</b>	Hvit	<b>BK</b>	Svart
<b>BN</b>	Brun	<b>BU</b>	Blå
<b>GN</b>	Grønn	<b>OG</b>	Oransje
<b>YE</b>	Gul	<b>RD/BU</b>	Rød/blå

**Artikkelbetegnelser**

HS 5 BiSecur	5-taster-håndsender med statusilbakemelding
ESE BiSecur	Toveis mottaker
IT 1b-1	Innvendig bryter med belyst impuls-tast
IT 3b-1 / PB 3	Innvendig bryter med belyst impuls-tast, ekstra taster for lys på / av og portåpner på / av
EL 101 / EL 301	Enveis-fotocelle
HOR 1-HCP	Ekstra relé
UAP 1-HCP	Universaladapterkort
SLK	LED signallys, gult
SKS	Tilslutningsenhet lukkekantsikring
STK	Gangdørkontakt
VL	Tilslutningsenhet for underliggende fotocelle
HNA 18-4	Nødbatteri

**2  Sikkerhetsmerknader****NB:**

VIKTIGE SIKKERHETSANVISNINGER.

AV HENSYN TIL PERSONSIKKERHETEN ER DET VIKTIG AT DISSE ANVISNINGENE FØLGES. ANVISNINGENE MÅ OPPBEVARES.

**For udaterte henvisninger til standarder, retningslinjer osv. som det her refereres til, gjelder den sist publiserte utgaven, inklusive endringer.**

**2.1 Forskriftsmessig bruk**

Garasjeportåpneren er beregnet for impulsdrift av garasjeporter med fjær- og vektutjevning. Avhengig av portåpneren brukes i private / ikke-kommersielle og kommersielle områder (f.eks. garasjelegging og fellesgarasjer).

Følg produsentens anvisninger når det gjelder kombinasjon av port og motor. Mulige farer i henhold til DIN EN 13241-1 unngås ved at man følger våre anvisninger angående konstruksjon og montering.

Garasjeportåpneren er konstruert for drift i tørre rom.

**2.2 Ikke forskriftsmessig bruk**

Portåpneren skal ikke brukes på porter uten fallsikring.

Portanlegg som befinner seg på offentlig område og som kun har én sikkerhetsinnretning f. eks. kraftbegrensning, skal kun brukes under oppsyn.

**2.3 Montørens kvalifikasjoner**


En trygg og korrekt funksjon kan kun sikres gjennom korrekt montering og vedlikehold utført av en kompetent / sakyndig bedrift eller en kompetent / sakyndig person i samsvar med anvisningene.

En sakyndig person er, i henhold til EN 12635, en person som har egnet opplæring, kvalifisert kunnskap og praktisk erfaring for å kunne montere, kontrollere og vedlikeholde et portanlegg på en korrekt og sikker måte.

**2.4 Sikkerhetsmerknader vedrørende montering, vedlikehold, reparasjon og demontering****Utjevningstjærene står under stor spenning**

▶ Se advarsel i kapittel 3.1



 <b>ADVARSEL</b>
<b>Fare for personskade på grunn av utilsiktet portgang</b>
▶ Se advarsel i kapittel 12

Montering, vedlikehold, reparasjon og demontering av portanlegget og garasjeportåpneren må utføres av sakkyndige personer.

- ▶ Ved feil på garasjeportåpneren må en sakkyndig person utføre kontroll og reparasjon umiddelbart.

### 2.5 Sikkerhetsmerknader vedrørende monteringen



Under monteringsarbeidet må den sakkyndige personen følge gjeldende forskrifter om arbeidssikkerhet og forskrifter om drift av elektriske apparater. Nasjonale retningslinjer må følges. Mulige farer i henhold til DIN EN 13241-1 unngås ved at man følger våre anvisninger angående konstruksjon og montering.

Når monteringen er avsluttet, må den sakkyndige personen iht. anvendelsesområdet erklære samsvar med EN 13241-1.

 <b>ADVARSEL</b>
<b>Uegnet festemateriale</b>
▶ Se advarsel i kapittel 3.3
<b>Livsfare på grunn av håndsnoren</b>
▶ Se advarsel i kapittel 3.3
<b>Fare for personskade på grunn av utilsiktet portbevegelse</b>
▶ Se advarsel i kapittel 3.3


<b>NB</b>
<b>Skade som følge av smuss</b>
Borestøv og spon kan føre til feilfunksjon.
▶ Dekk til portåpneren når det skal utføres boring.


### 2.6 Sikkerhetsmerknader for installasjon

	 <b>FARE</b>
	<b>Dødelig strømstøt gjennom nettspenning</b>
Ved kontakt med nettspenningen er det fare for dødelig strømstøt.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Elektriske tilkoplinger må bare utføres av en elektriker.</li> <li>▶ Pass på at elektroinstallasjonen på monteringsstedet tilsvarer alle gjeldende sikkerhetsregler (230/240 V AC, 50/60 Hz).</li> <li>▶ For å unngå farlige situasjoner, må en skadet nettledning erstattes av en elektriker.</li> <li>▶ For alt arbeid på porten må nettstøpselet <b>og</b> eventuelt pluggen til nødbatteriet trekkes ut.</li> <li>▶ Sikre anlegget slik at det ikke kan bli slått på av uvedkommende.</li> </ul>	


<b>NB</b>
<b>Feil i styreledningene</b>
Styreledninger og forsyningsledninger som legges sammen, kan føre til funksjonsfeil.
▶ Legg portåpnerens styreledninger (24 V DC) i et installasjonssystem som er adskilt fra forsyningsledningene (230/240 V AC).
<b>Ekstern spenning på tilkoplingsklemmene</b>
Ekstern spenning på styringens tilkoplingsklemmer fører til at elektronikken blir ødelagt.
▶ Ikke kople nettspenning (230/240 V AC) på styringens tilkoplingsklemmer.


### 2.7 Sikkerhetsmerknader vedrørende igangsetting og drift

 <b>ADVARSEL</b>
<b>Fare for personskade ved portbevegelse</b>
▶ Se advarsel i kapittel 11
<b>Fare for personskade når porten lukkes raskt</b>
▶ Se advarsel i kapittel 11.1.1

 <b>FORSIKTIG</b>
<p><b>Fare for personskade på grunn av feil valgt porttype</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se advarsel i kapittel 5.1</li> </ul>
<p><b>Fare for klemming i portåpnerskinnen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se advarsel i kapittel 11</li> </ul>
<p><b>Fare for personskade på grunn av vektutjevningen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se advarsel i kapittel 11</li> </ul>
<p><b>Fare for personskade på grunn av utilsiktet portbevegelse i retning Port LUKKET ved brudd i en eksisterende vektutjevningsfjær og frikopling av føringsvognen.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se advarsel i kapittel 11</li> </ul>

## 2.8 Sikkerhetsmerknader vedrørende bruk av håndsenderen

 <b>ADVARSEL</b>
<p><b>Fare for personskade ved portbevegelse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se advarsel i kapittel 8</li> </ul>
<p><b>Eksplisjonsfare på grunn av feil batteritype</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se advarsel i kapittel 8.1</li> </ul>


 <b>FORSIKTIG</b>
<p><b>Fare for personskade på grunn av utilsiktet portgang</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se advarsel i kapittel 8</li> </ul>
<p><b>Fare for forbrenning på håndsenderen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se advarsel i kapittel 8</li> </ul>

## 2.9 Kontrollerte sikkerhetsinnretninger

Følgende funksjoner eller komponenter, såfremt montert, tilsvarer kat. 2, PL "c" iht. EN ISO 13849-1 og er konstruert og testet i overensstemmelse med denne:

- Intern kraftbegrensning
- Testet sikkerhetsutstyr

Dersom det kreves slike egenskaper for andre funksjoner eller komponenter, så må disse kontrolleres i hvert enkelt tilfelle.


 <b>ADVARSEL</b>
<p><b>Fare for personskade på grunn sikkerhetsinnretninger som ikke fungerer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se advarsel i kapittel 7.2</li> </ul>

## 3 Montering

### NB:

VIKTIGE ANVISNINGER FOR SIKKER MONTERING. FØLG ALLE ANVISNINGER. FEIL MONTERING KAN FØRE TIL ALVORLIGE PERSONSKADER.

### 3.1 Kontrollere port / portanlegg

 <b>FARE</b>
<p><b>Utjevningsfjærene står under stor spenning</b></p> <p>Å etterjustere eller løsne utjevningsfjærene kan føre til alvorlige personskader!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ For din egen sikkerhet bør du overlate arbeid på portens utjevningsfjærer til sakkyndige personer. Det samme gjelder vedlikehold og reparasjon!</li> <li>▶ Du må aldri forsøke å bytte ut, etterjustere, reparere eller flytte utjevningsfjærene for vektutjevning av porten eller dens holdere selv.</li> <li>▶ I tillegg må du kontrollere hele portanlegget (ledd, portlagre, snorer, fjærer og festeelementer) for slitasje og eventuelle skader.</li> <li>▶ Kontroller for rust, annen korrosjon og sprekkdannelse.</li> </ul> <p>Feil i portanlegget eller feiljusterte porter kan føre til alvorlige personskader!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Portanlegget må ikke brukes når det skal utføres reparasjon eller innstilling!</li> </ul>

Portåpnerens konstruksjon er ikke dimensjonert for drift av porter som går tungt. Dette er porter som er vanskelige eller umulige å åpne eller lukke manuelt.

Porten må være i feilfri mekanisk stand og i balanse, slik at den er lett å betjene manuelt (EN 12604).

- ▶ Kontroller om porten kan åpnes og lukkes på korrekt måte.
- ▶ Hev porten ca. en meter og slipp den. Porten skal bli stående i denne posisjonen og verken bevege seg nedover eller oppover. Dersom porten beveger seg i en av disse retningene, er det fare for at utjevningsfjærene / vektene ikke er riktig justert eller er defekte. I så fall må man regne med økt slitasje og feilfunksjoner på portanlegget.

### 3.2 Nødvendig klaring

Klaringen mellom det høyeste punktet under portkjøringen og taket må være (også når porten åpnes) **minst 30 mm**. Ved termisk belastning på porter må portåpneren ved behov settes 40 mm høyere.

Ved mindre klaring kan portåpneren også monteres bak den åpne porten, dersom plassen tillater det. I så fall må det brukes en forlenger, som bestilles separat.

Garasjeportåpneren må ikke monteres mer enn 500 mm fra midten. Unntatt er leddporter med høytløft (H-beslag), her er det nødvendig med et spesialbeslag.

Stikkkontakten som er nødvendig for den elektriske tilkoplingen, bør monteres ca. 500 mm ved siden for portåpnerhodet.

- ▶ Sjekk disse målene!

### 3.3 Montering av garasjeportåpneren

#### ⚠ ADVARSEL

##### Uegnet festemateriale

Bruk av uegnet festemateriale kan føre til at portåpneren ikke blir festet skikkelig og kan løsne.

- ▶ Montøren må kontrollere om det medfølgende monteringsmaterialet (plugg) er egnet til bruk på det planlagte monteringsstedet. Eventuelt må det byttes ut med annet materiale, selv om det leverte monteringsmaterialet er egnet for betong ( $\geq$  B15), men ikke er godkjent av bygningstilsynet (se bildene **1.6a** / **1.8b** / **2.4**).

#### ⚠ ADVARSEL

##### Livsfare på grunn av håndsnoren

Det er fare for kvelning når håndsnoren følger med.

- ▶ Fjern håndsnoren mens portåpneren monteres (se bilde **1.3a**).

#### ⚠ ADVARSEL

##### Fare for personskade på grunn av utilsiktet portbevegelse

Feil montering eller håndtering av portåpneren kan utløse uønskede portbevegelser, slik at personer eller gjenstander kan komme i klem.

- ▶ Følg anvisningene i denne veiledningen.

Feilmonterte styringsenheter (f.eks. brytere) kan utilsiktet utløse portbevegelser, slik at personer og gjenstander kan komme i klem.



- ▶ Monter styringsenhetene i en høyde på minst 1,5 m (utilgjengelig for barn).
- ▶ Monter fast installerte styringsenheter (f.eks. brytere) innen synsvidde fra porten, men borte fra deler som beveger seg.

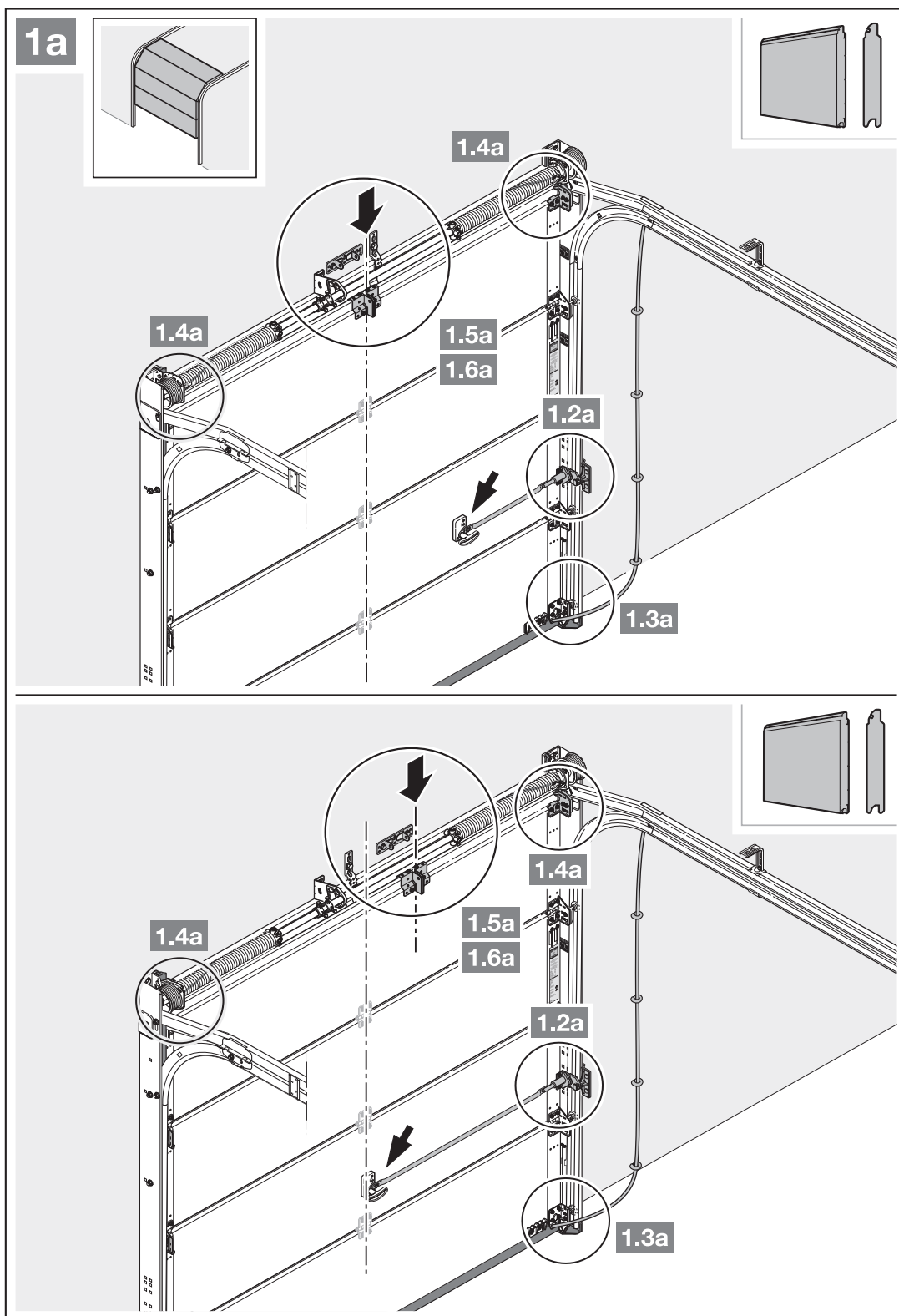
#### NB

##### Skade som følge av smuss

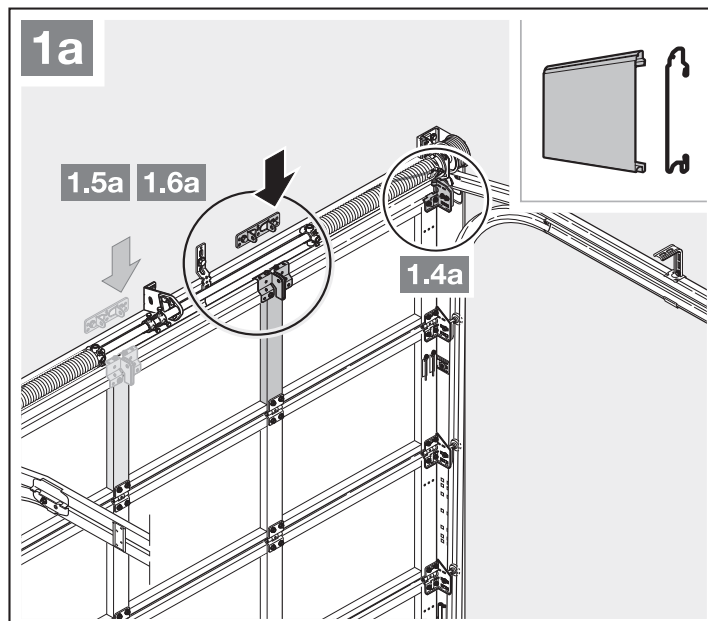
Borestøv og spon kan føre til feilfunksjon.

- ▶ Dekk til portåpneren når det skal utføres boring.

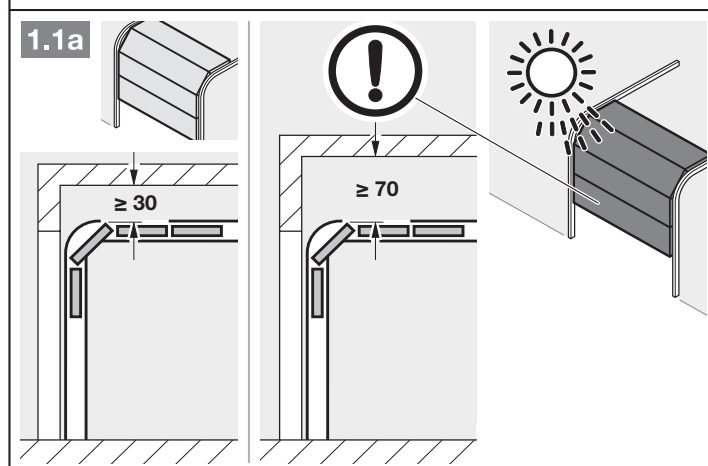
For å overholde **TTZ-retningslinjen «Innbruddssikring for garasjeporter»** helt og holdent, må vektutjevningen fjernes fra føringsvognen.



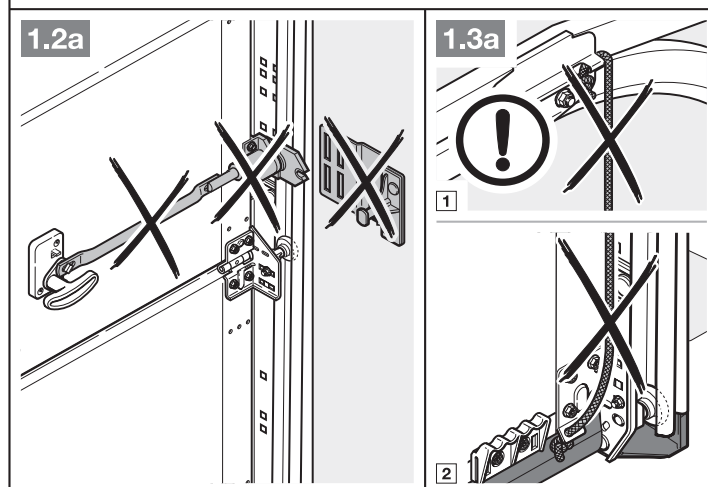
1. For den eksentriske forsterkningsprofilen monteres forlengeren på den nærmeste forsterkningsprofilen til høyre eller venstre.

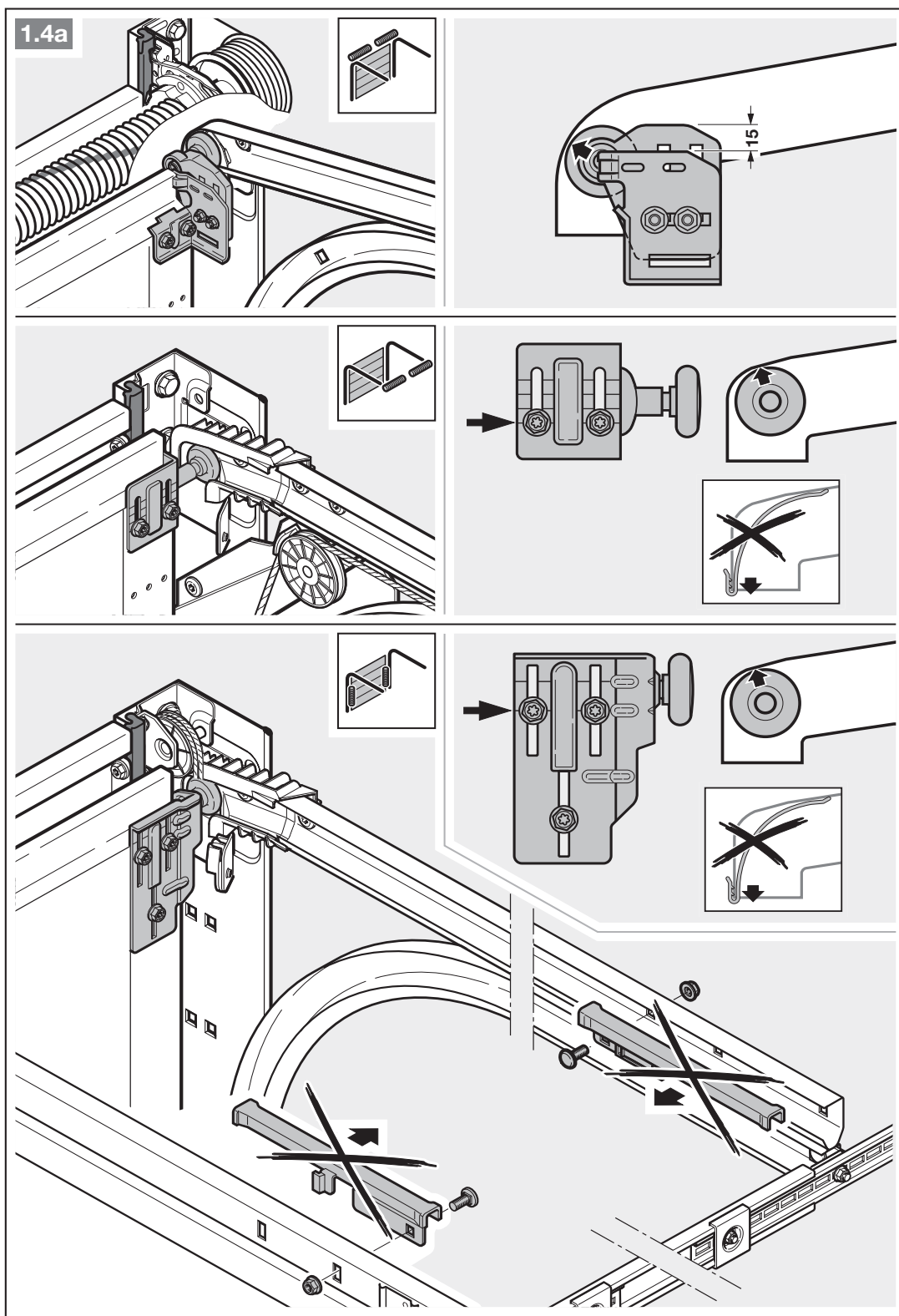


2. Klaringen mellom det høyeste punktet under portkjøringen og taket må være (også når porten åpnes) **minst 30 mm**. Ved termisk belastning på porter må portåpneren ved behov settes 40 mm høyere.



3. Demonter den mekaniske portlåsen komplett.

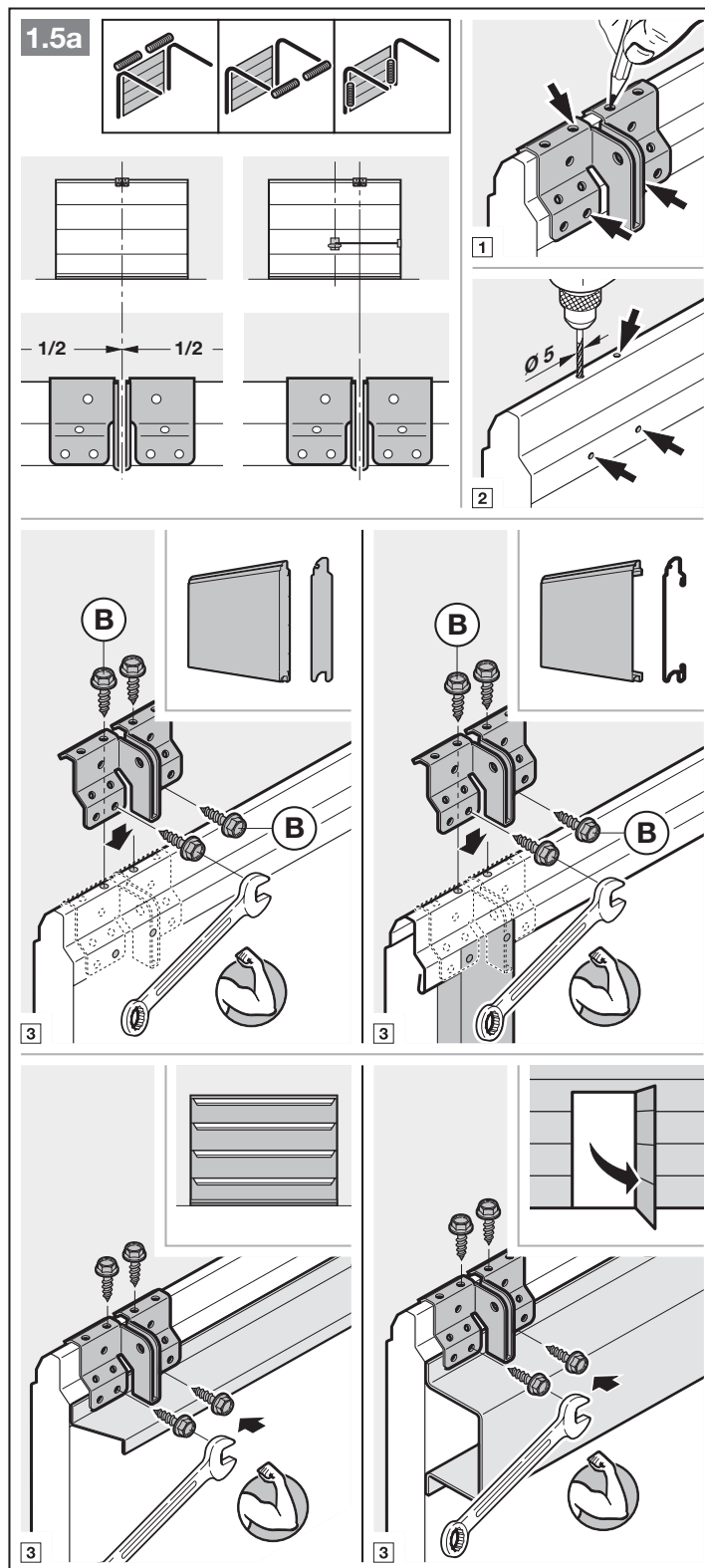


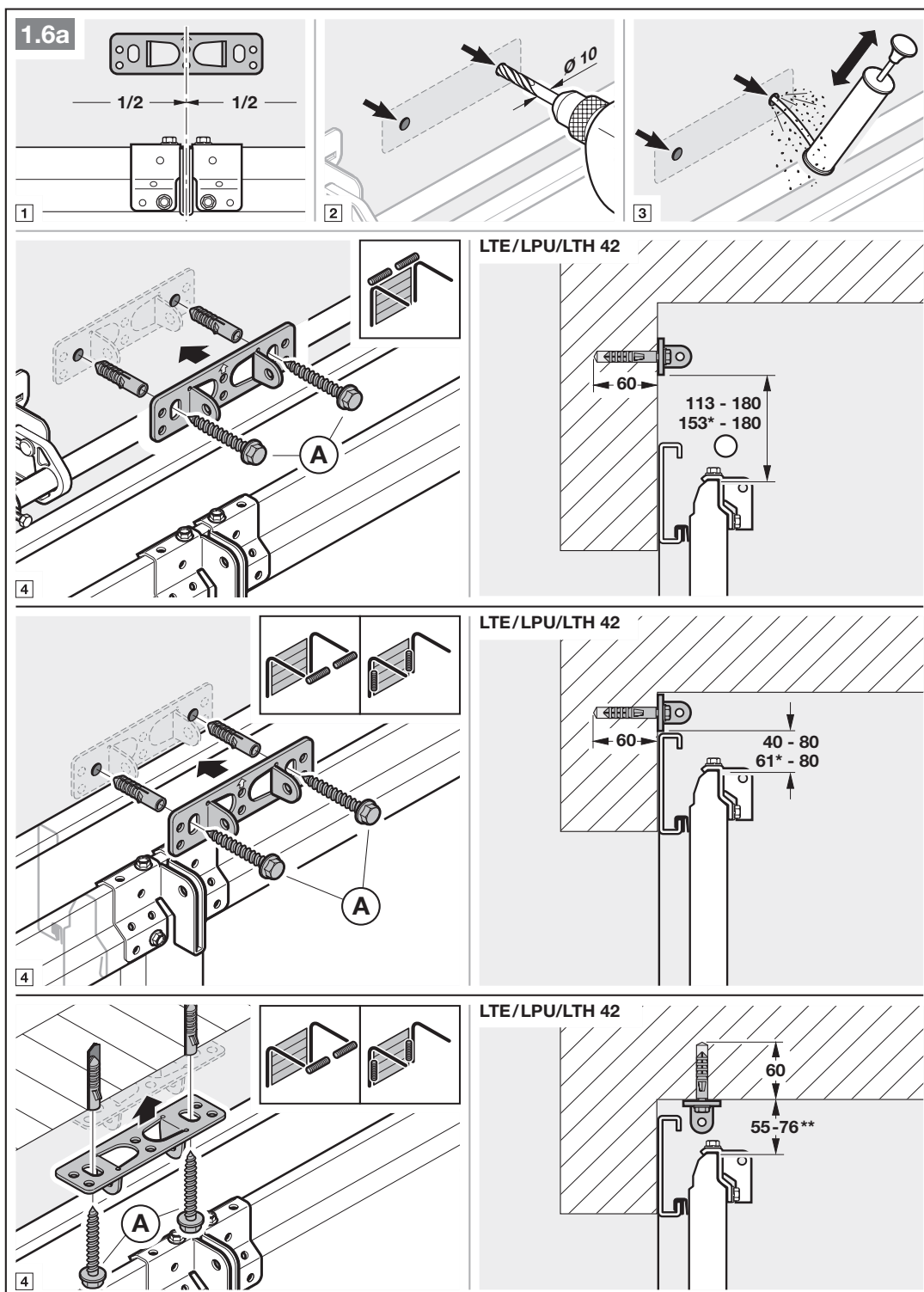


4. Ved leddporter med portlås i midten skal braketten og forlengeren monteres eksentrisk (maks. 500 mm fra midten).

**LES DETTE**

Avvikende fra bilde 1.5a, brukes for treporter treskruene 5 x 35 som er vedlagt porten (borehull Ø 3 mm).



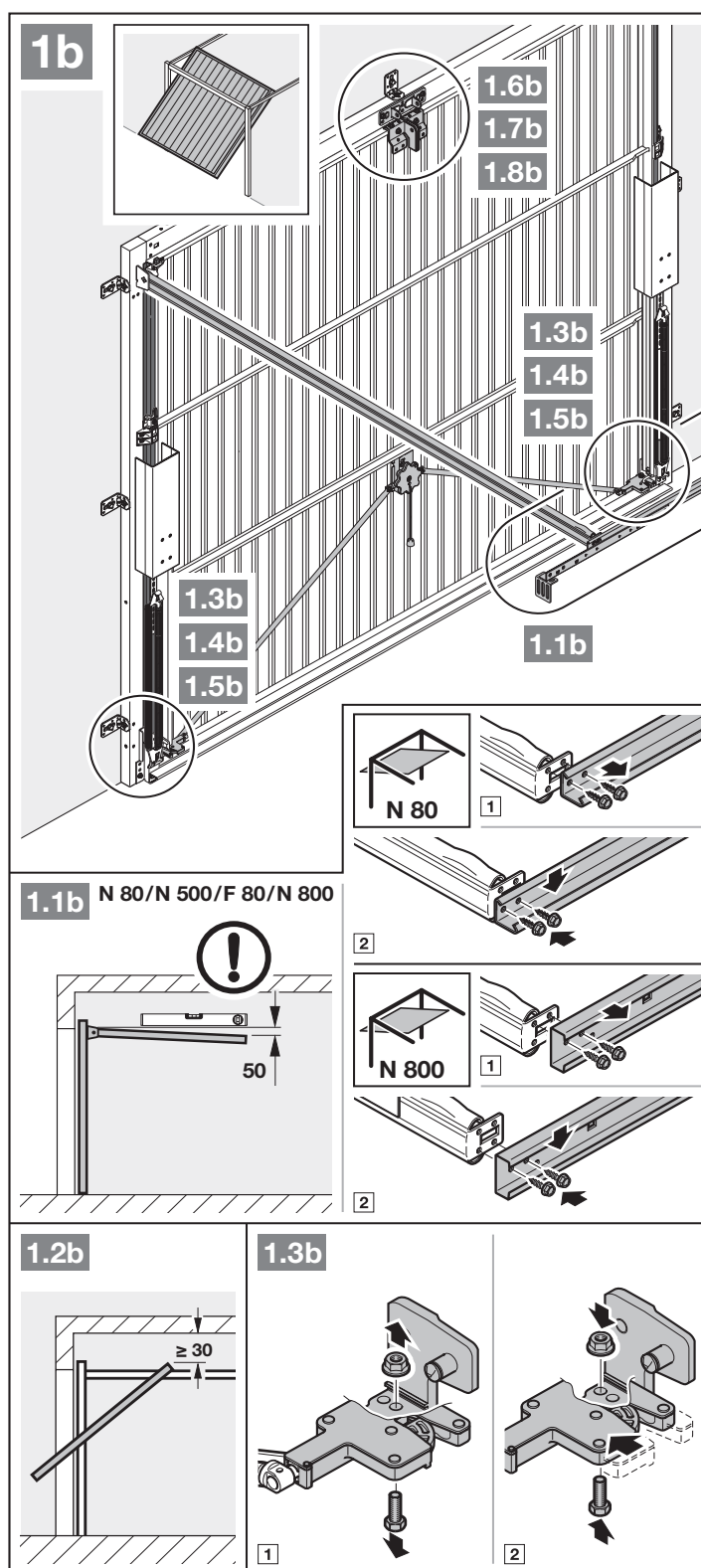


\* Mål for porter under termisk belastning.

\*\* Takmontering er for porter under termisk belastning ikke mulig.

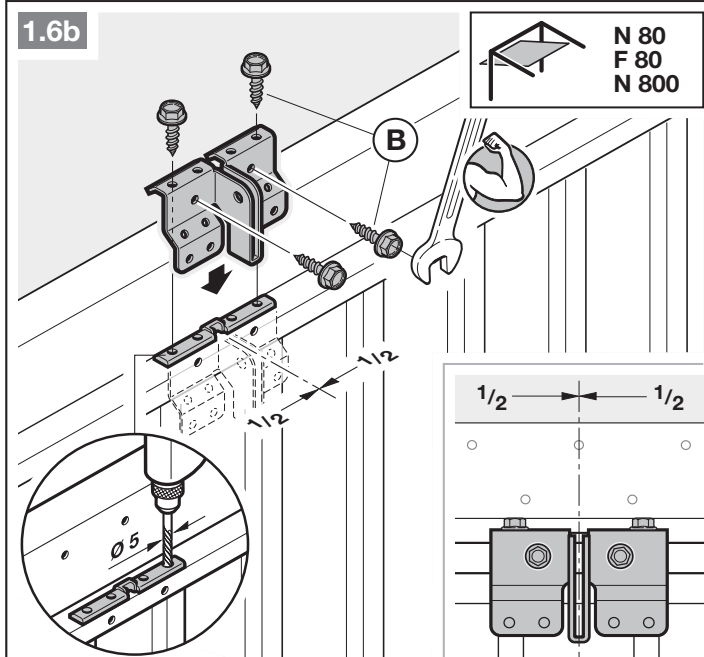
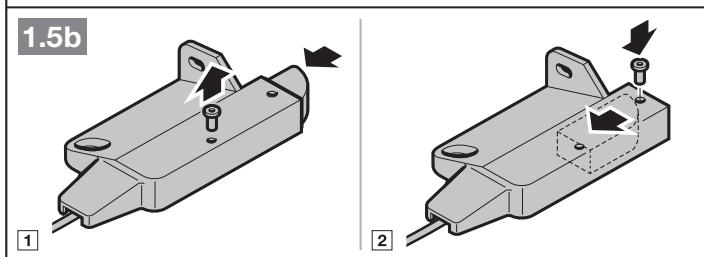
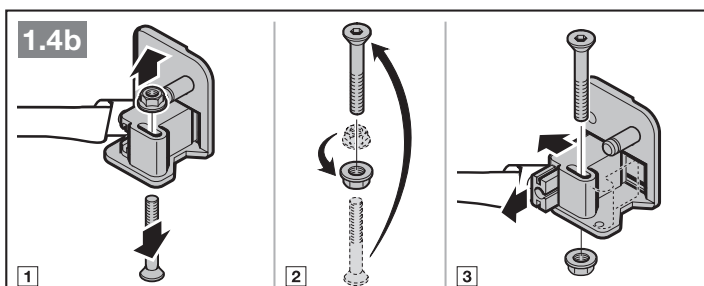
**NB:** For ThermoFrame må det tas hensyn til de respektive monteringsdataene til porten!



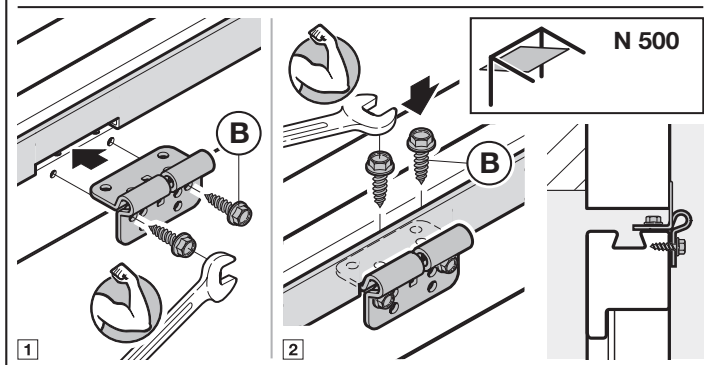


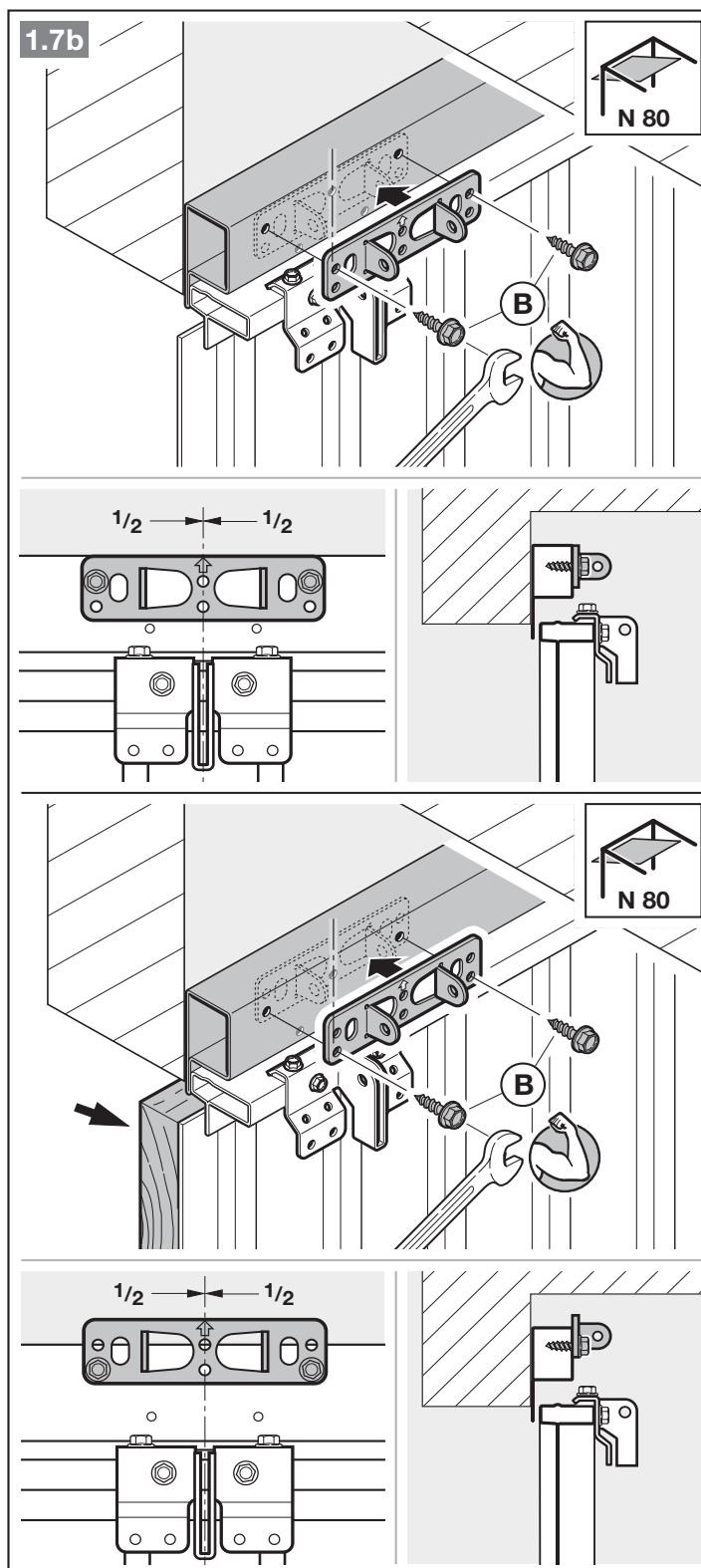
1. Klaringen mellom det høyeste punktet under portkjøringen og taket må være (også når porten åpnes) **minst 30 mm**.
2. Sett de mekaniske portlåsene ut av drift (bilde 1.3b).

3. Sett de mekaniske portlåsene ut av drift (bilder 1.4b / 1.5b). På portmodeller som ikke er oppført her, må det avgjøres på monteringsstedet hvilken type låsebolt det dreier seg om.



4. Avvik fra bildene 1.6b / 1.7b: Ved vippeporter med porthåndtak av smijern monteres braketten og forlengeren eksentriske.





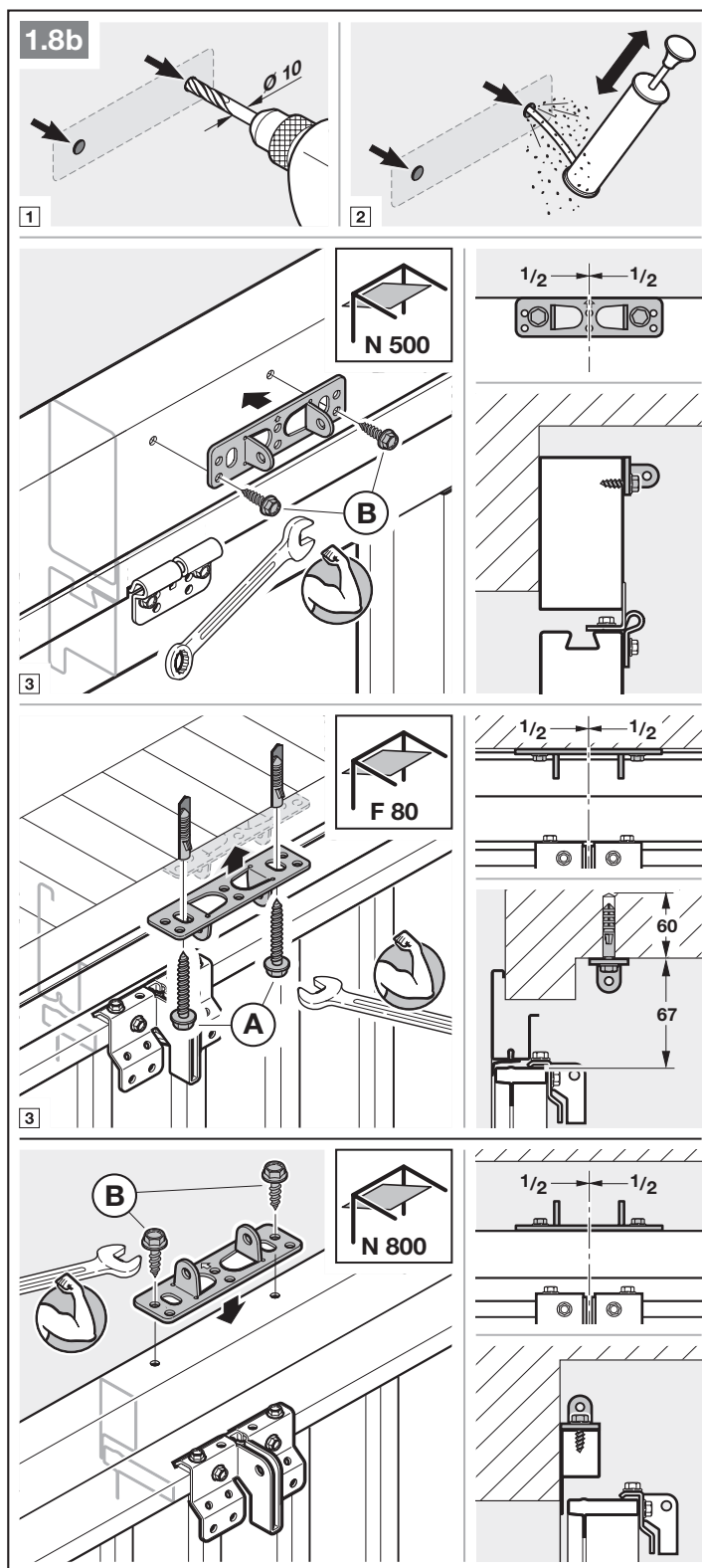
**LES DETTE**

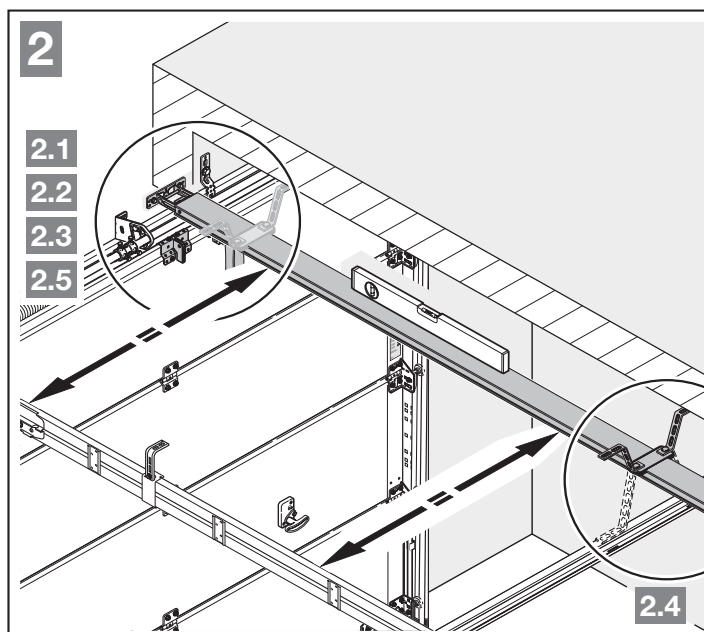
På N80-porter med trefylling bruker du de nederste hullene på braketten til montering.

**3.4 Montering av portåpnerskinnen**

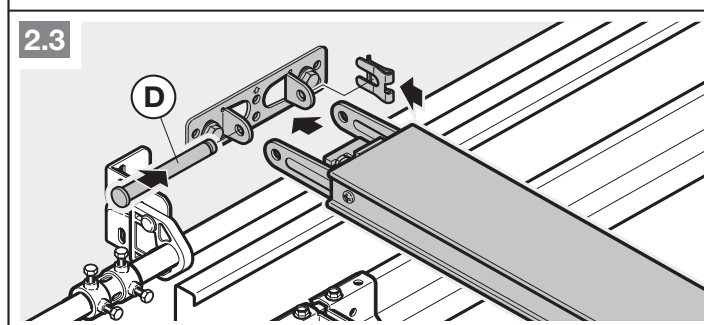
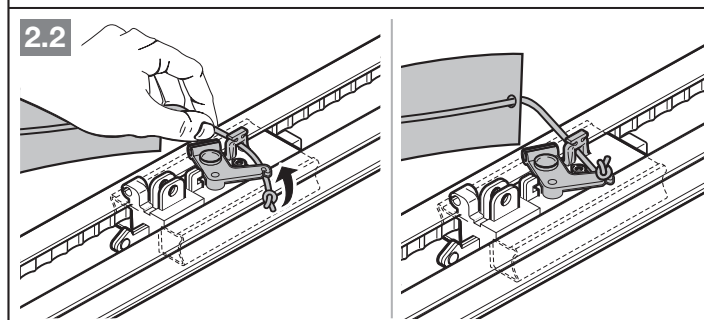
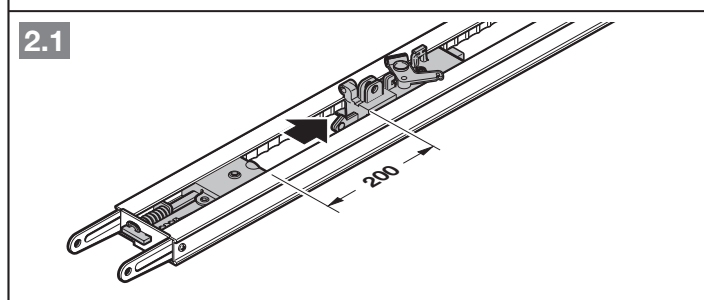
**LES DETTE**

Avhengig av det spesifikke bruksområdet, skal det kun brukes portåpnerskinnene som vi har anbefalt for garasjeportåpnerne (se produktinformasjon)!



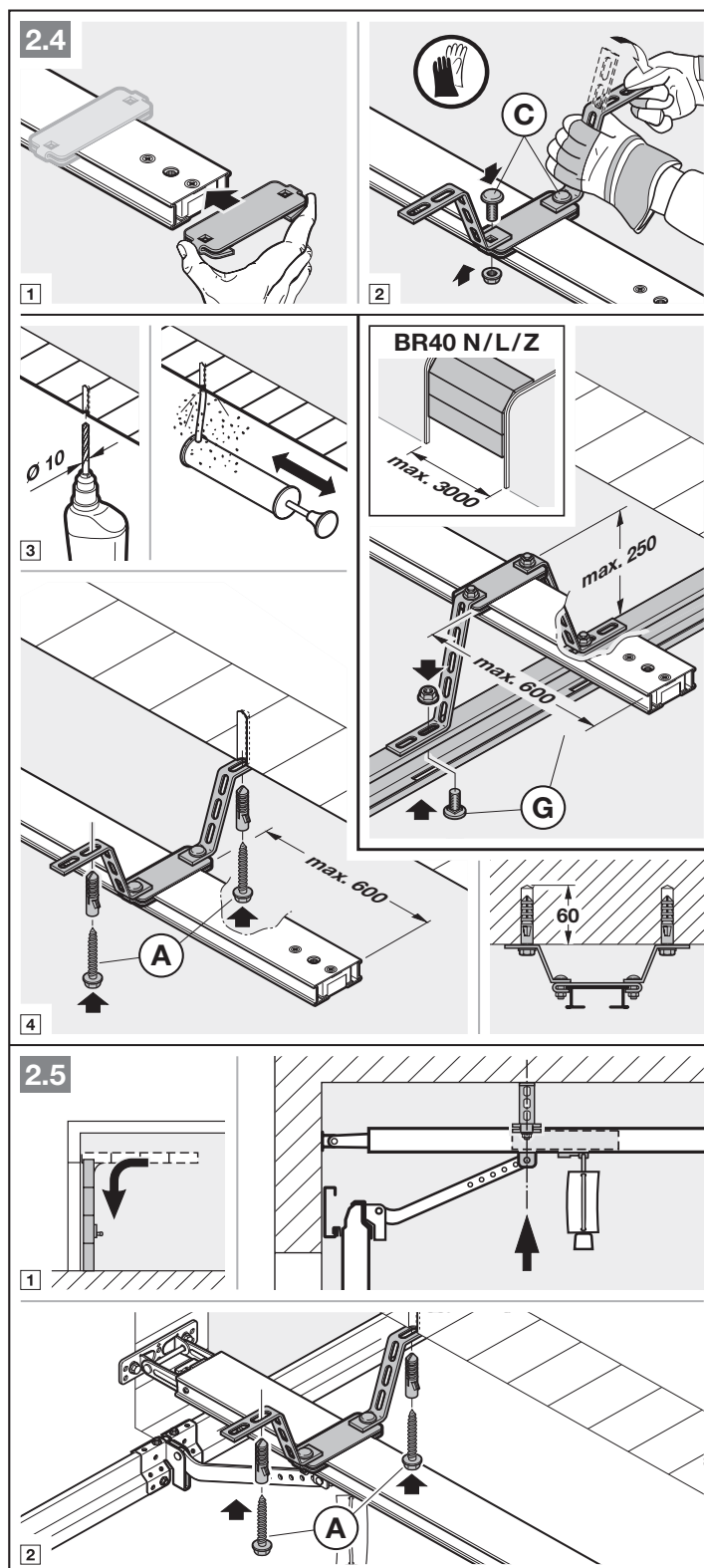


- Trykk på den grønne knappen og skyv føringsvognen ca. 200 mm mot midten av skinnen. Så snart endeanslagene og portåpneren er montert, er dette ikke lenger mulig.



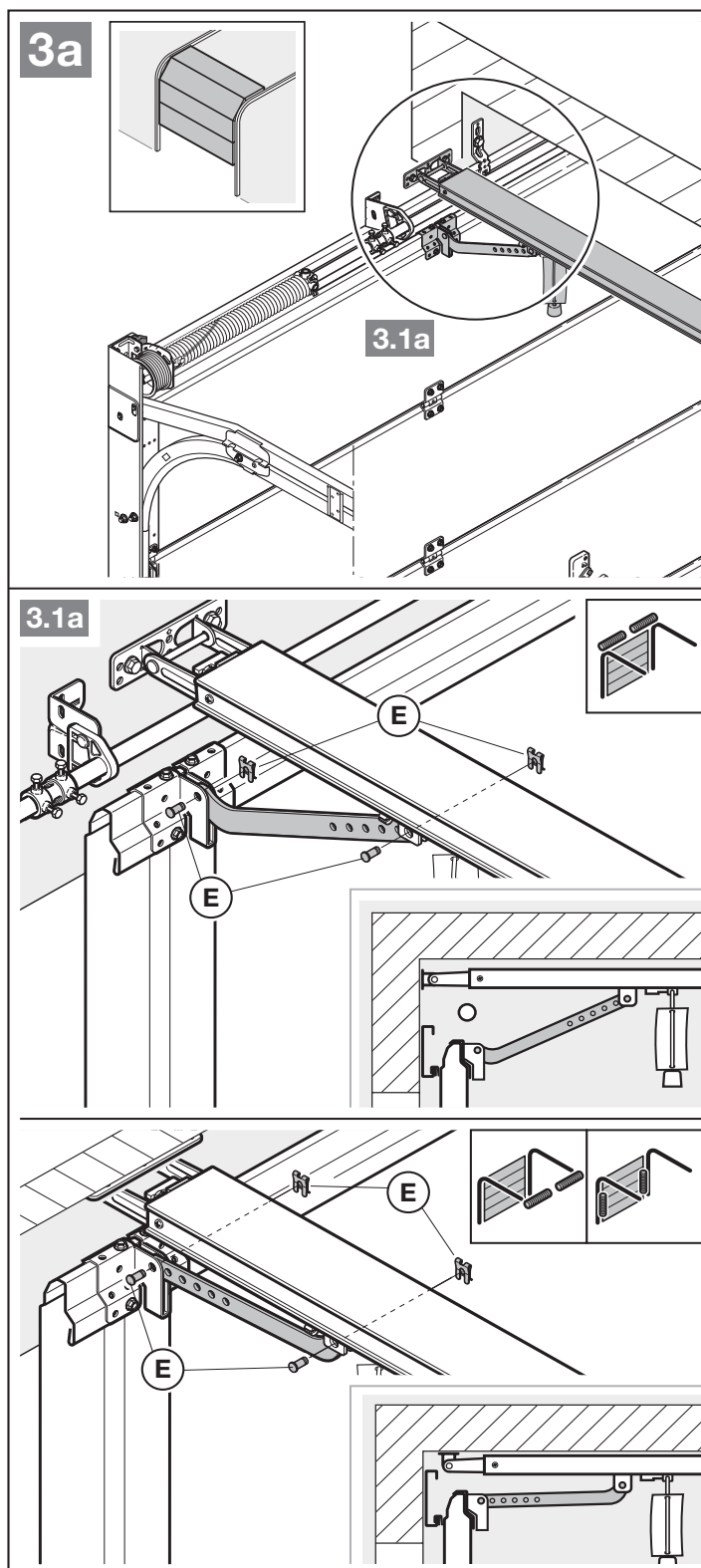
**LES DETTE**

Ved delte skinner anbefales et ekstra oppheng (leveres som tilbehør).



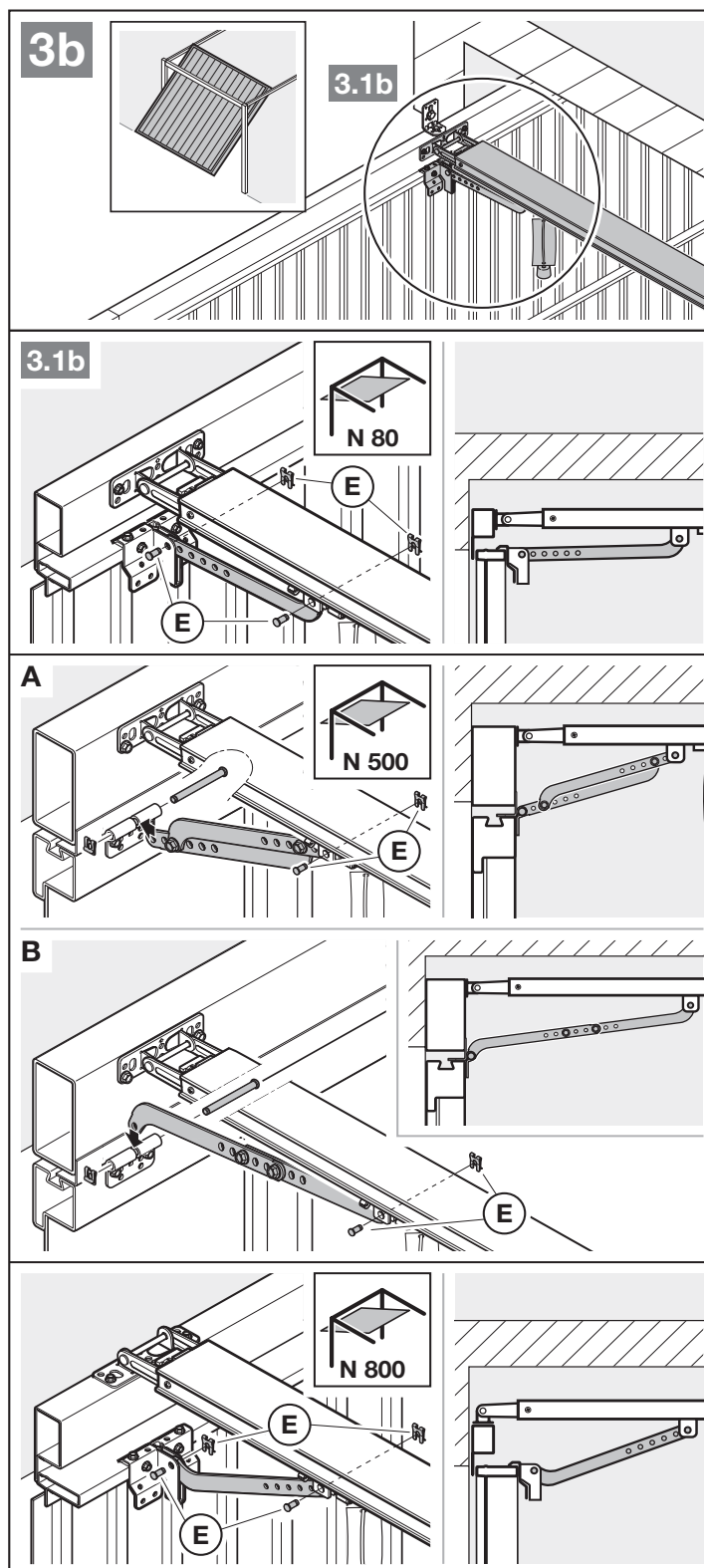
**LES DETTE**

Vær oppmerksom på at forlengerens monteringsretning er avhengig av **portbeslaget**.



**LES DETTE**

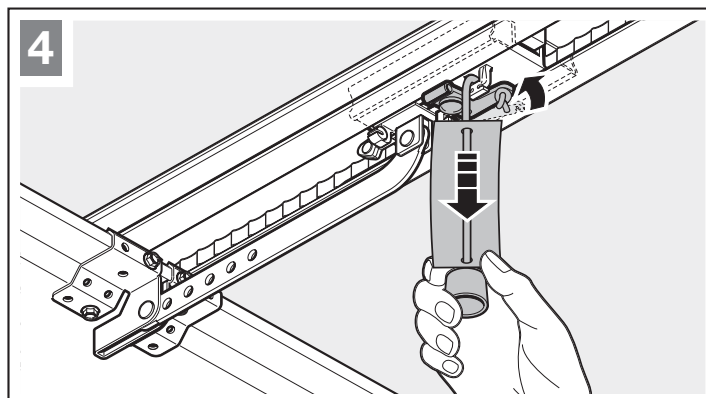
Vær oppmerksom på at forlengerens monteringsretning er avhengig av **porttype**.





**Forberede manuell drift**

- ▶ Trekk i snoren til den mekaniske frikoplingen.



**3.5 Bestemme endeosisjoner**

Dersom porten ikke kan skyves lett for hånd til portens endeosisjon ÅPEN eller LUKKET.

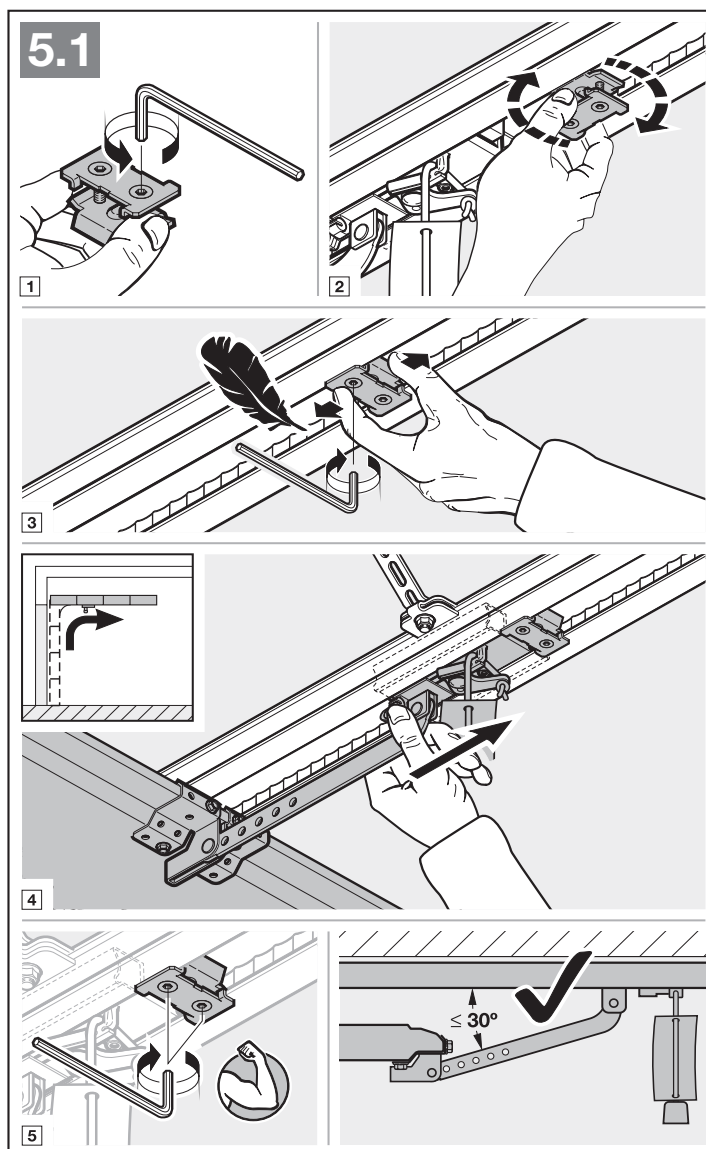
- ▶ Følg kapittel 3.1!

**3.5.1 Montering av endeanslaget Port ÅPEN**

1. Sett endeanslaget løst inn i portåpnerskinnen mellom føringsvognen og portåpneren.
2. Skyv porten manuelt til portens endeosisjon ÅPEN.
3. Fest endeanslaget.

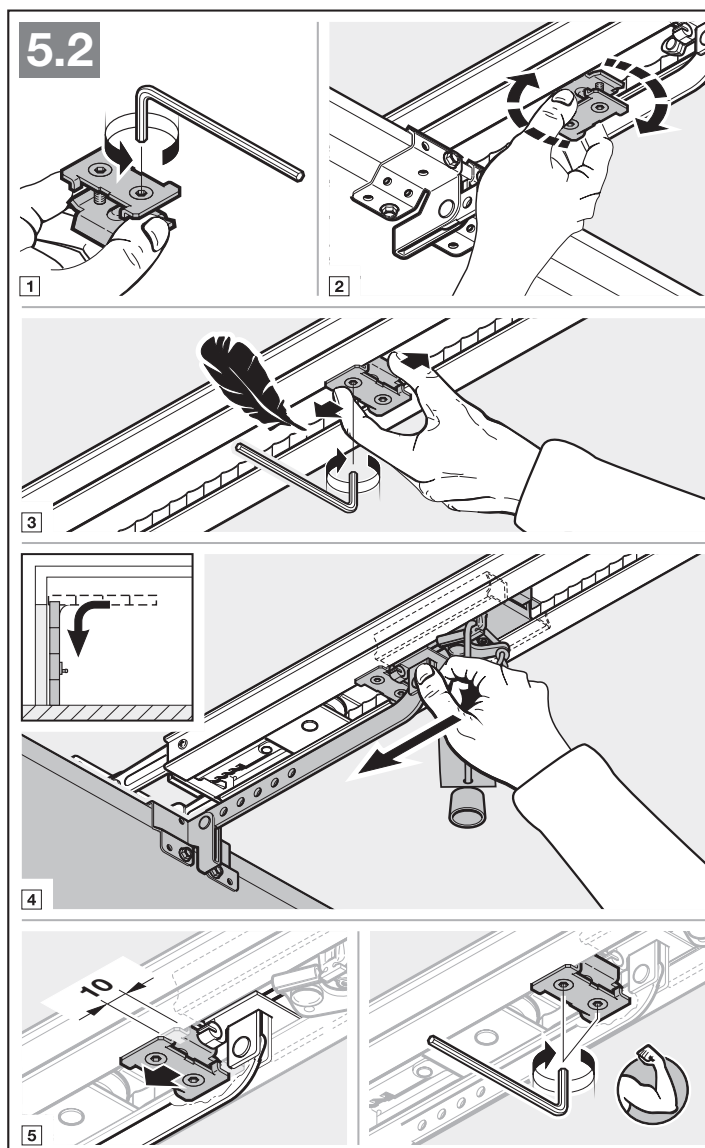
**LES DETTE**

Hvis porten i endeosisjonen ikke når hele gjennomkjøringshøyden, kan endeanslaget fjernes. Slik brukes det integrerte endeanslaget (på portåpnerhodet).



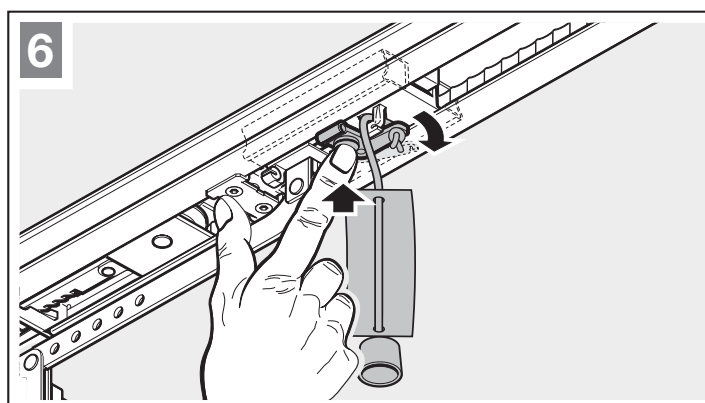
### 3.5.2 Montering av endeanslaget Port LUKKET

1. Sett endeanslaget løst inn i portåpnerskinnen mellom føringsvognen og porten.
2. Skyv porten manuelt til endeposisjonen Port LUKKET.
3. Skyv endeanslaget ca. 10 mm videre i retning *Port lukket*.
4. Fest endeanslaget.



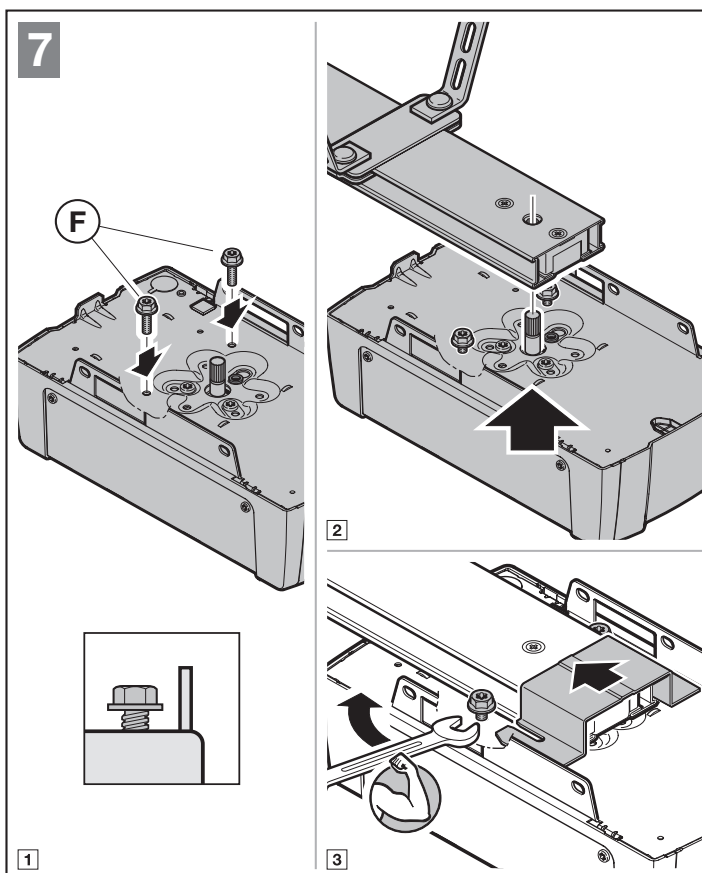
#### Forberede automatisk drift

- ▶ Trykk på den grønne knappen på føringsvognen.
- ▶ Kjør porten for hånd til føringsvognen kopler seg til beltelåsen.
- ▶ Følg sikkerhetsmerknadene i kapittel 11 – Fare for klemming i portåpnerskinnen



### 3.5.3 Montere portåpnerhodet

- Fest portåpnerhodet med displayet i portens retning.



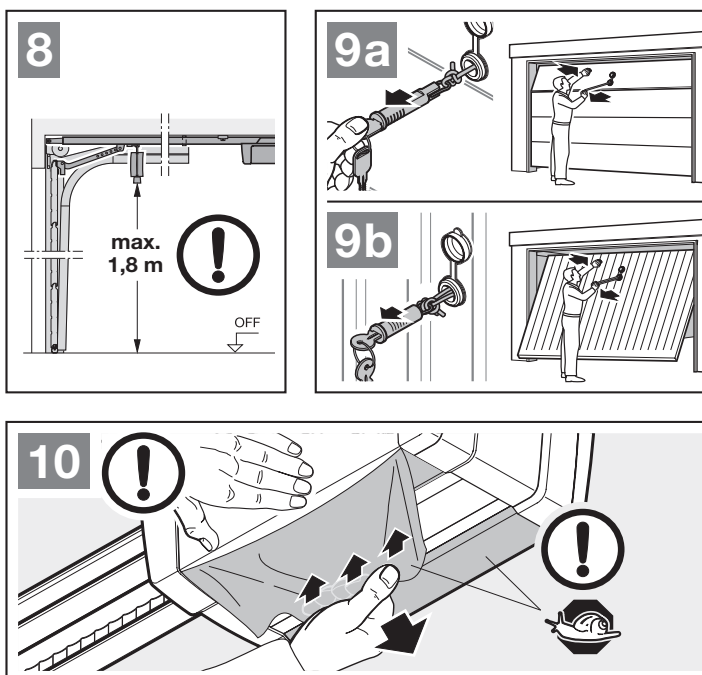
### 3.6 Frikoplingslås

Vektutjevningen for mekanisk frikopling må ikke monteres høyere enn 1,8 m fra garasjeglulvet. Avhengig av garasjeportens høyden er det ev. nødvendig at snoren forlenges på monteringsstedet.

- Når snoren forlenges, må du være oppmerksom på at snoren ikke henger seg opp i et takstativsystem eller andre kanter og fremspring på kjøretøyet eller porten.

For garasjer uten annen tilgang utenfra, er det nødvendig med en frikopplingslås for mekanisk frikopling. I tilfelle av et strømbrudd forhindrer frikopplingslåsen at man låses ute. Bestill frikopplingslåsen separat.

- Kontroller frikopplingslåsen én gang i måneden med hensyn til funksjonsdyktigheten.



## 4 Installasjon

- ▶ Følg sikkerhetsmerknadene i kapittel 2.6
  - Dødelig strømstøt gjennom nettspenning
  - Feil i styreledningene
  - Ekstern spenning på tilkoplingsklemmene
- ▶ Ta av dekselet.

### 4.1 Tilkoplingsklemmer

Alle tilkoplingsklemmene kan brukes flere ganger (bilde 11):

- Minimumstykkelse:  $1 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- Maksimaltykkelse:  $1 \times 2,5 \text{ mm}^2$

### 4.2 Tilkopling av tilbehør

#### LES DETTE

- Tilkoplet tilbehør må ikke belaste portåpneren med mer enn **maks. 350 mA**. Komponentenes strømforbruk finner du i bildene.
- Tilbehør for serie 3 må tilkoples via **HCP-adapteren HAP 1**.

BUS-kontakten er en tilkoplingsmulighet for tilbehør med spesialfunksjoner.

#### 4.2.1 Bryter med impulsfunksjon

- ▶ Bilde 12

En eller flere brytere med lukkekontakter (potensialfrie), f.eks. innvendig bryter eller nøkkelstrømbryter, kan tilkoples parallelt.

#### Tilordning av klemmene:

23	Signal kanal 2	Luftestilling
5	+24 V DC	
21	Signal kanal 1	Impuls
20	0 V	

#### 4.2.2 Eksterne radiomottagere\*

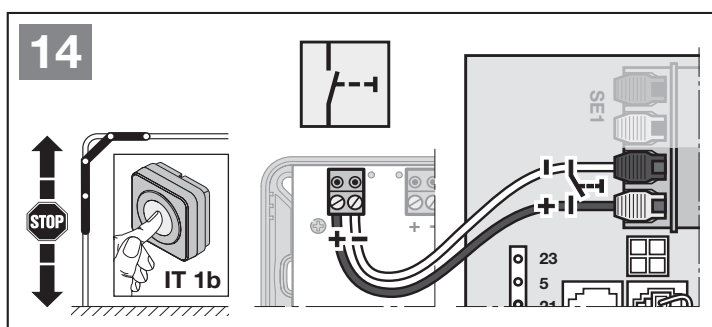
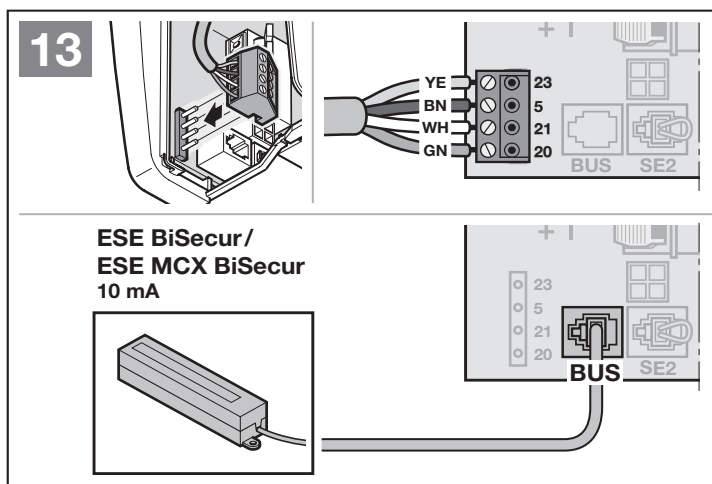
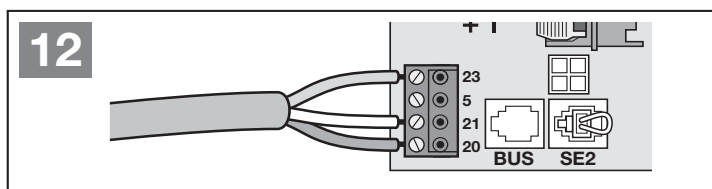
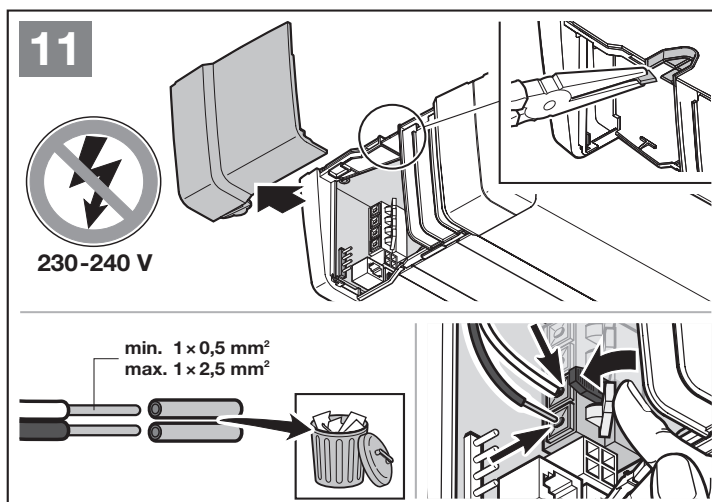
- ▶ Bilde 13 + kapittel 10

Avhengig av mottakeren, koples pluggen til riktig kontakt eller til BUS-kontakten.

#### 4.2.3 Impulsbryter IT 1b\*

- ▶ Bilde 14

\* – Tilbehør, er ikke en del av standardutstyret!



**4.2.4 Innvendig bryter\***

► Bilde 15

**Impulsbryter for aktivering eller deaktivering av portganger**

► Bilde 15.1

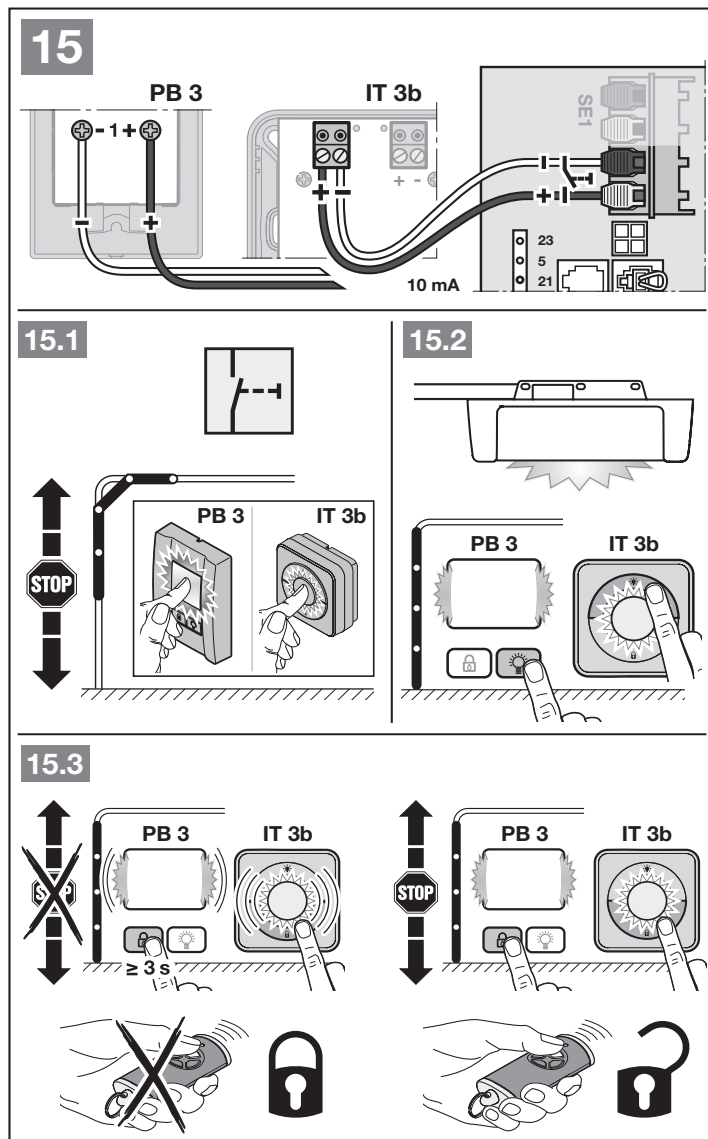
**Lyssensor for å slå av og på portåpnerbelysningen**

► Bilde 15.2

**Bryter for å slå av og på alle betjeningselementer**

► Bilde 15.3

Lysset kan slås av og på.



**4.2.5 Fotocelle med 2 ledere\***  
(dynamisk)

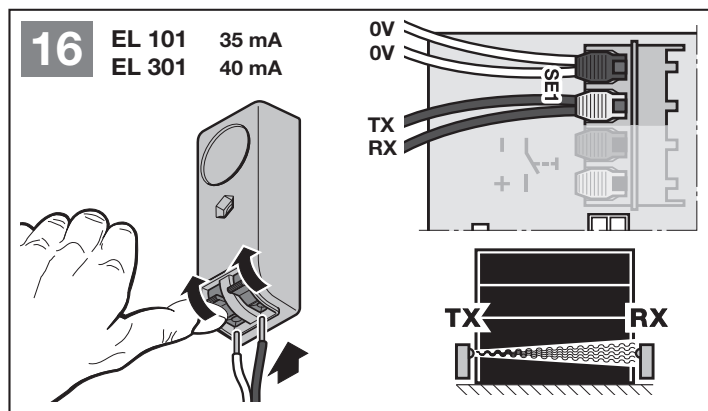
► Bilde 16

**LES DETTE**

Følg veiledningen for fotocellen under monteringen.

Etter aktivering av fotocellen stopper portåpneren, og det gjennomføres en sikkerhetsretur av porten til portens endeposisjon ÅPEN.

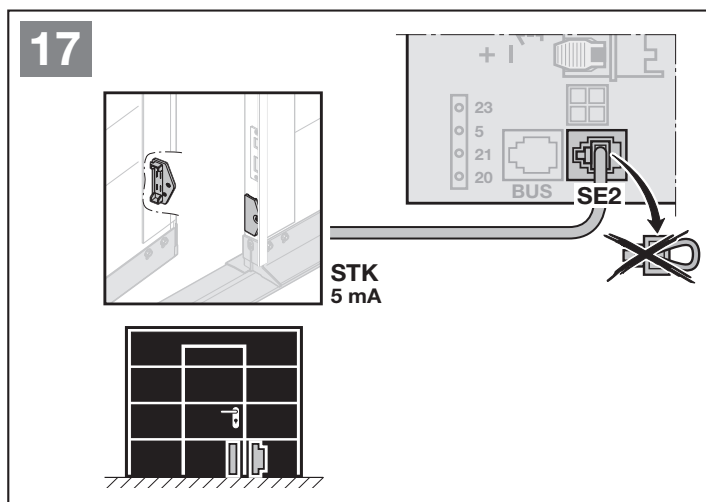
\* – Tilbehør, er ikke en del av standardutstyret!



#### 4.2.6 Testet gangdørkontakt

##### ► Bilde 17

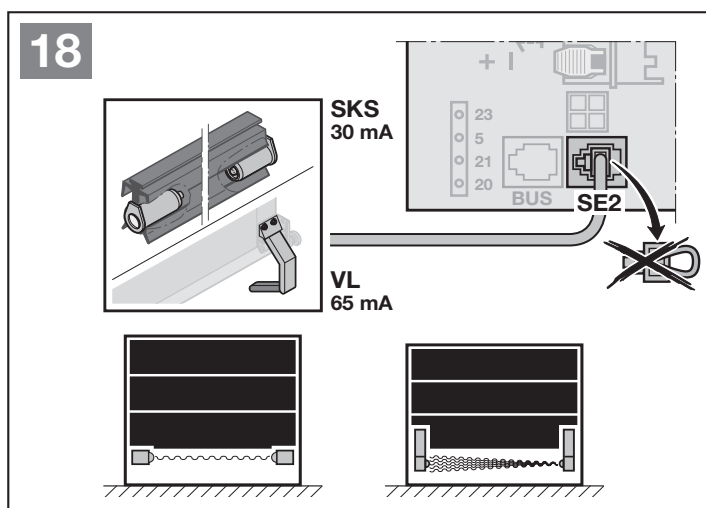
Når gangdørkontakten åpnes under en portkjøring, stopper portåpneren umiddelbart og sperrer portgangen permanent.



#### 4.2.7 Lukkekantsikring\*

##### ► Bilde 18

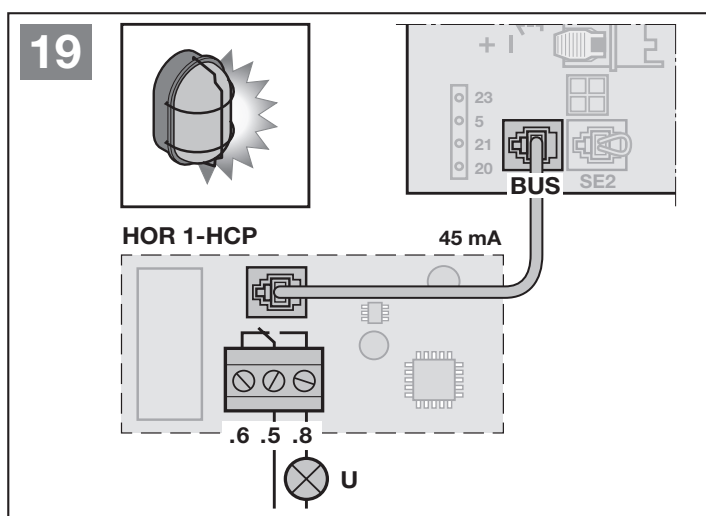
Etter aktivering av lukkekantsikringen stopper portåpneren, og det gjennomføres en sikkerhetsretur av porten til portens endeosisjon ÅPEN.



#### 4.2.8 Ekstra relé\*

##### ► Bilde 19 og kapittel 6.1.12

Det ekstra releet er nødvendig for tilkopling av en ekstern lampe eller et signallys.

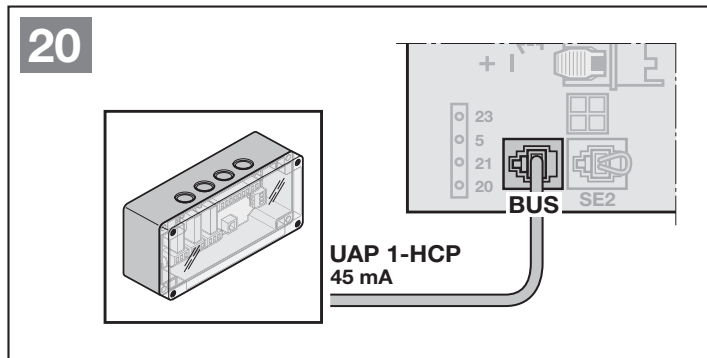


\* – Tilbehør, er ikke en del av standardutstyret!

#### 4.2.9 Universaladapterkort\*

► Bilde 20 og kapittel 6.1.12

Universaladapterkortet kan brukes til ytterligere tilleggsfunksjoner.



#### 4.2.10 Nødbatteri\*

► Bilde 21

For å kjøre porten ved strøbrudd, kan et valgfritt nødbatteri koples til. Omkopling til batteridrift skjer automatisk.

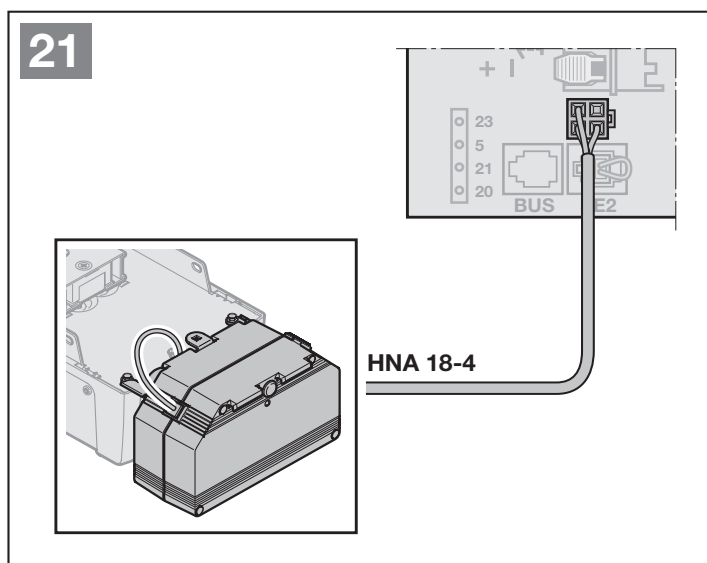
På portåpnerbelysningen lyser færre lysdioder under batteridrift.

**⚠ ADVARSEL**

**Fare for personskade på grunn av utilsiktet portgang**

En utilsiktet portgang kan oppstå hvis nødbatteriet er tilkople, selv om nettstøpselet er trukket ut.

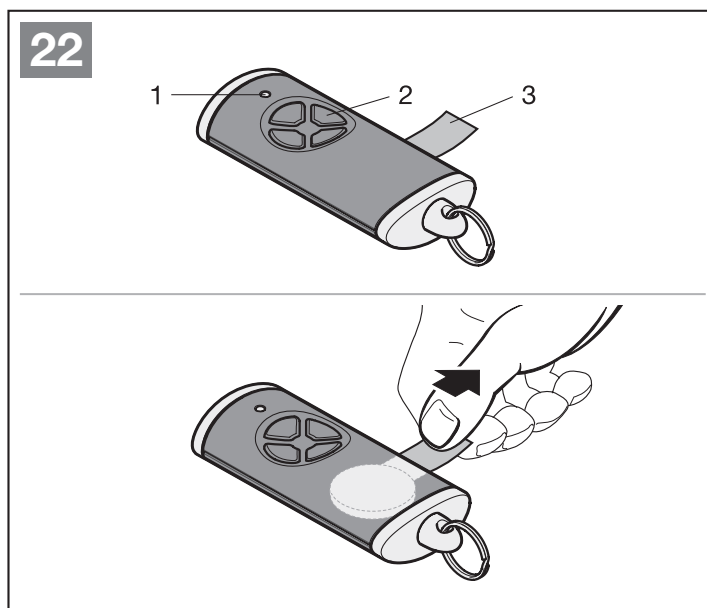
► Ved alt arbeid på portanlegget må nettstøpselet **og** pluggen til nødbatteriet trekkes ut.



#### 4.2.11 Håndsender

► Bilde 22

- 1 LED, bicolor
- 2 Håndsendertaster
- 3 Batteri-isolator folie



\* – Tilbehør, er ikke en del av standardutstyret!

## 5 Igangsetting

- Før igangsetting må du lese og følge sikkerhetsmerknadene i kapittel 2.7 og 2.9.

Under programmering tilpasses portåpneren porten. Da programmeres automatisk portstrekningens lengde, den nødvendige kraften for bevegelsen åpne og lukk porten og tilkoblede sikkerhetsinnretninger, og lagres strømbryddssikkert. Disse dataene gjelder kun for denne porten.


### LES DETTE

- Håndsenderen må være driftsklar (se kapittel 4.2.11).
- Føringsvognen må være koplet til.
- Det må ikke være hindringer i sikkerhetsinnretningenes funksjonsområde.
- Sikkerhetsinnretningene må på forhånd være montert og tilkoplet.
- Hvis det koples til flere sikkerhetsinnretninger ved et senere tidspunkt, er det nødvendig med en nullstilling.
- Ved programmering av portstrekningen og de nødvendige kreftene, er tilkoblede sikkerhetsinnretninger og kraftbegrensningen ikke aktive.
- Når portstrekningen programmeres, kjører portåpneren i sakte fart.



### Portåpnerbelysning:

Er portåpneren ikke programmert, lyser portåpnerbelysningen i 60 sekunder så snart nettstøpselet er koplet til stikkontakten.

#### 5.1 Programmering av portåpneren

 <b>FORSIKTIG</b>
<p><b>Fare for personskade på grunn av feil valgt portåpnerstype</b></p> <p>Er det valgt feil porttype, forhåndsinnstilles uspesifikke verdier. Feil på portanlegget kan føre til personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Velg bare menyen som tilsvarer det eksisterende portanlegget.</li> </ul>

#### ► Bilde 23



1. Sett inn nettstøpselet.  
På displayet
  - lyser **8.8.** i 1 sekund,
  - deretter lyser **U** permanent.
2. Trykk på tasten  eller  og velg eksisterende porttype.

### Porttyper:

Meny	Porttype
01.	= Leddport
02	= Vippeport <sup>1)</sup>
03	= Skyve-leddport, sidehengslet garasjeport
04	= Vippeport <sup>2)</sup>
05	= Rulleport for montering under taket

1) Utad svingende port




2) Innad vippende port

3. Trykk på tasten .
  - **L** lyser.
4. Trykk på tasten .
  - Porten åpner seg og stopper kort i portens endeposisjon **ÅPEN**. **L** blinker.
  - Døren kjører automatisk 3 komplette omganger (portganger **LUKKET / ÅPEN**).  
**L** blinker i retning Port **LUKKET**.  
**L** blinker i retning Port **ÅPEN**.

Portstrekningen, de nødvendige kreftene og de tilkoblede sikkerhetsinnretningene programmeres. Under programmeringen blinker portåpnerbelysningen.

  - Porten blir stående i portens endeposisjon **ÅPEN**. Portåpnerbelysningen lyser kontinuerlig.

### For å avbryte en programmering:

- Trykk på en av tastene , ,  eller et eksternt betjeningsselement med impulsfunksjon. På displayet lyser en **U**, portåpneren er ikke programmert.

### Visning av programmerte krefter

Etter programmeringen lyser et tall opp. Det viser den maksimale kraften.

Verdien oppgir følgende opplysninger:

- 0-2 Optimalt kraftforhold.  
Portanlegget går lett.
- 3-9 Dårlige kraftforhold.  
Portanlegget må kontrolleres eller justeres.

Portåpneren går tilbake til menyen for programmering av håndsenderen.



Hver håndsendertast har tilordnet en trådløs kode.

- ▶ Se også kapittel 8.

På displayet blinker **11**.

**For å programmere en trådløs kode (impuls):**

5. Trykk og hold håndsendertasten som du vil sende den trådløse koden fra.  
**Håndsender:**
  - Lysdioden lyser blått i 2 sekunder og slukner.
  - Etter 5 sekunder blinker den blå og røde lysdioden vekselvis. Den trådløse koden sendes.**Motor:**  
 Når mottakeren registrerer en gyldig feilkode, blinker **11** raskt på displayet.
6. Slipp håndsendertasten.  
**Håndsenderen er programmert og klar til bruk.**  
 På displayet blinker **11** normalt.  
 Ytterligere håndsendere kan programmeres i løpet av 25 sekunder.

**For å programmere flere trådløse koder (impuls):**

- ▶ Gjenta trinn 5 + 6.

**For å avbryte programmeringen av den trådløse koden før tiden:**

- ▶ Trykk på tasten **PRG**.

**For å programmere håndsendere for flere funksjoner:**

- ▶ Trykk på tasten **^** og velg:

Meny <b>12</b>	Belysning
Meny <b>13</b>	Luftestilling
Meny <b>14</b>	Retningsvalg Port ÅPEN
Meny <b>15</b>	Retningsvalg Port LUKKET
Meny <b>16</b>	homee Brain

7. Trykk på tasten **PRG** og gå over til programmeringsmodus.  
 Tilsvarende blinker **12, 13, 14, 15** eller **16**.
8. Gjennomfør trinnene **5 + 6** som for trådløs kode Impuls.

**For å ikke programmere flere håndsendere:**

1. Velg meny **00** med tastene **^** / **v**.
2. Trykk på tasten **PRG**.  
 Portåpneren går over til driftsmodus.

**Eller**

- ▶ 25 sekunder ingen inntasting (tidsavbrudd).

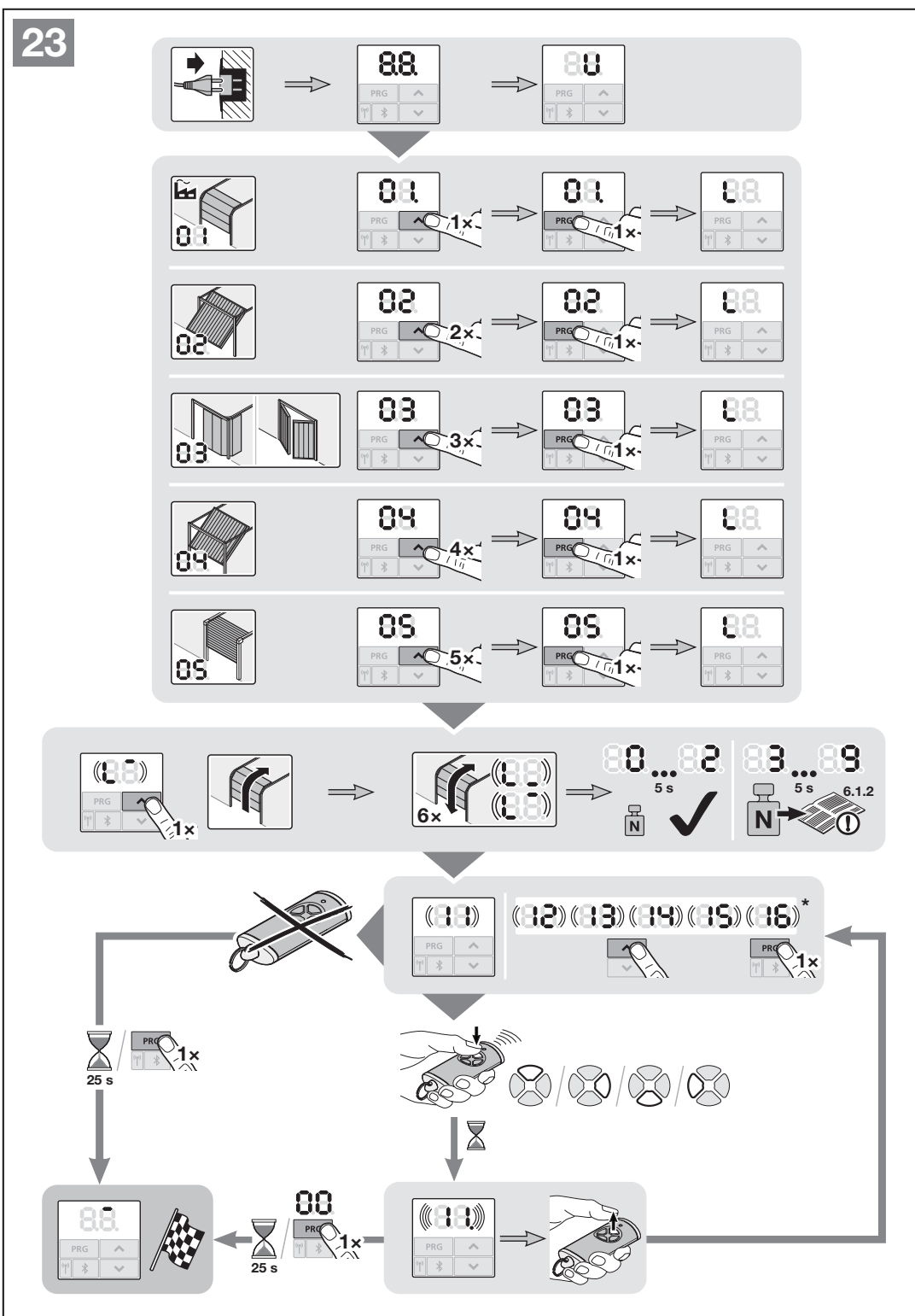
De programmerte sikkerhetsinnretningene er aktive igjen, og de er aktivert i menyen.

**Portåpneren er klar til bruk.**

**Tidsavbrudd:**

Hvis tidsavbruddet (25 sekunder) overskrides mens håndsenderen programmeres, går portåpneren automatisk over til programmeringsmodus. For å registrere en håndsender må tilsvarende meny så velges manuelt.

- ▶ Kapittel 6.1.4



\* Programmere håndsender se kapittel 6.1.4, side 37

## 6 Menyer

### LES DETTE

- Meny **00** er den 1. synlige menyen i programmeringsmodusen
- Meny **00** brukes også til å forlate programmeringsmodusen.
- Menyene **01–09** er tilgjengelige kun ved første igangsetting.
- Etter igangsetting vises kun de valgbare menyene **10–38**.
- Et desimalpunkt ved siden av menynummeret, indikerer en aktiv meny.

### For å gå til

#### programmeringsmodus:

- ▶ Trykk på tasten **PRG** i 5 sekunder, til **00** lyser på displayet.

### For å velge en meny:

- ▶ Velg ønsket meny med tastene **^** / **v**. Å trykke og holde inn tastene **^** / **v** muliggjør en rask gjennomgang.

### For å aktivere en meny med enkeltfunksjon:

- ▶ Trykk på tasten **PRG** 1 . Menyene aktiveres umiddelbart. Desimalpunktet lyser ved siden av menynummeret.

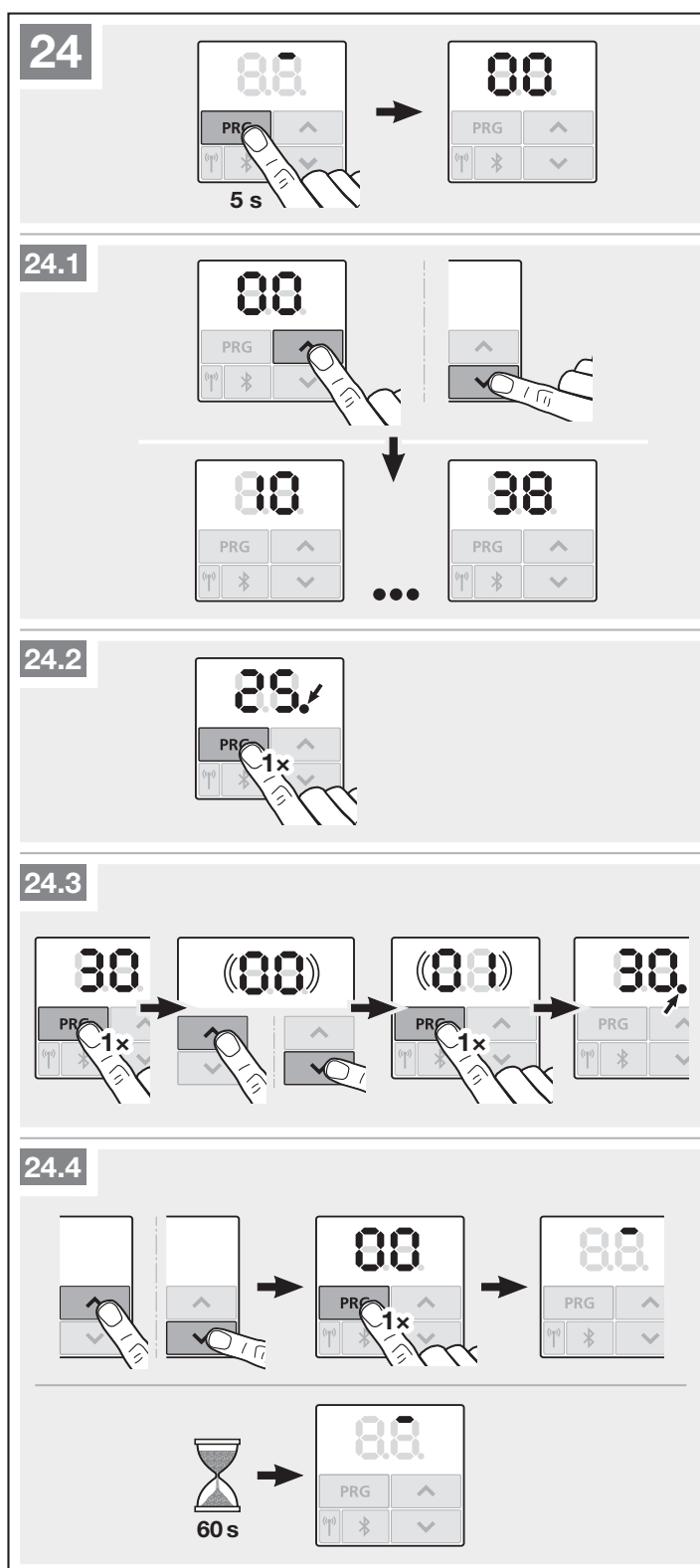
### For å aktivere en meny med valgbare parametere:

1. Trykk på tasten **PRG** 1 x . Den aktive parameteren blinker.
2. Velg ønsket parameter med tastene **^** / **v** .
3. Trykk på tasten **PRG** 1 x . Parameteren aktiveres umiddelbart. Menynummeret lyser.

### For å forlate

#### programmeringsmodus:

1. Velg meny **00** med tastene **^** / **v** .
  2. Trykk på tasten **PRG** .
- Eller**
- ▶ 60 sekunder ingen inntasting (tidsavbrudd). Alle inntastinger er lagret. Portåpneren går over til driftsmodus.



## 6.1 Beskrivelse av menyene

En tabellarisk oversikt over alle menyene finner du i kapittel 19 fra side 58.

### 6.1.1 Utvidete menyer

I tillegg til menyene **01 – 37** som er beskrevet her og de respektive parameterne, kan ytterligere innstillinger foretas, f.eks.

- Tilpasse hastigheten
- Tilpasse kraftbegrensningen
- Tilpasse belteavlastningen
- Endring av reversjonsgrensen
- Effektiv retning og reversjonsatferd for sikkerhetsinnretningene
- Endre luftingsposisjon uten sikkerhetsinnretning

Ta kontakt med din forhandler for disse innstillingene.

### LES DETTE

Innstillinger som forandrer fabrikkinnstillingene skal kun foretas av sakkyndige.

### 6.1.2 Meny 01 – 06: Porttyper

Menyene **01 – 06** trenger du bare å ta portåpneren i drift. Disse menyene er tilgjengelige kun ved første igangsetting eller etter en nullstilling.

Når du velger porttypen, er alle portspesifikke verdier automatisk forhåndsinnstilt, som f.eks.:

- hastigheter,
- myk-stopp,
- reverseringsatferd for sikkerhetsinnretningene,
- reverseringsgrenser,
- osv.

En oversikt over porttypene finnes i kapittel 5.1.

### 6.1.3 Meny 10: Programmering

- ▶ Les og følg merknadene i kapittel 5.

Programmering er nødvendig

- etter service eller vedlikehold,
- dersom det er foretatt endringer på porten.

### Programmering i leveringstilstand

Ved første igangsettingen (kapittel 5) gjennomføres all programmering automatisk.

**For å starte programmering:**

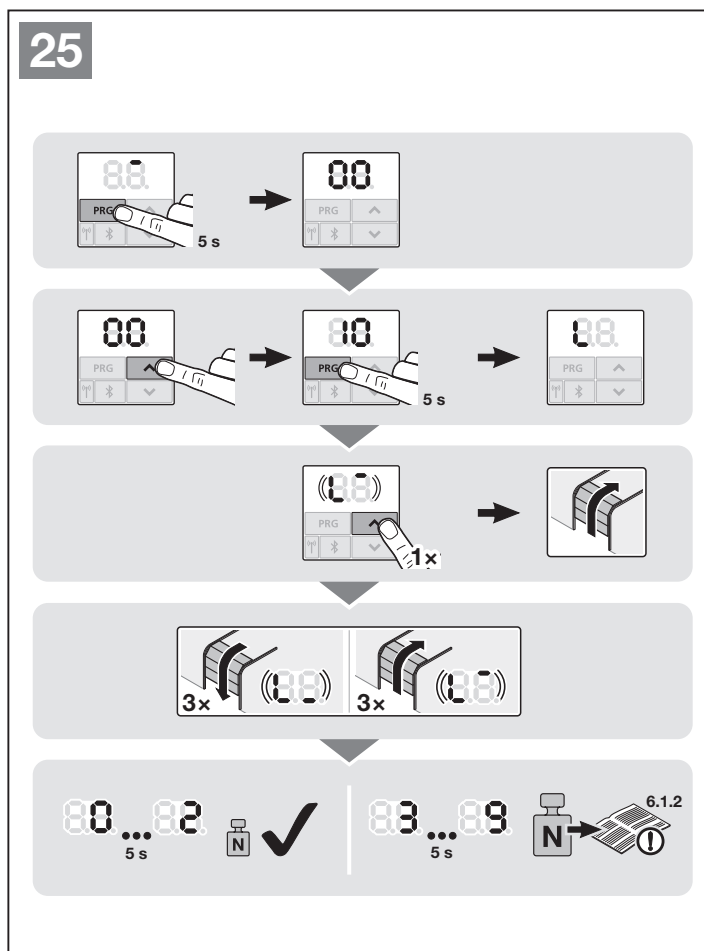
1. Trykk på tasten **PRG**, til **00** lyser på displayet.
  2. Velg meny **10** med tastene **^** / **v**.
  3. Trykk på tasten **PRG** i 5 sekunder.
    - **L** lyser,
  4. Trykk på tasten **^**.
    - Porten åpner seg og stopper kort i portens endeosisjon **ÅPEN**. **L** blinker.
    - Døren kjører automatisk 3 komplette omganger (portganger **LUKKET** / **ÅPEN**). **L** blinker i retning Port **LUKKET**. **L** blinker i retning Port **ÅPEN**.
- Portstrekningen og de nødvendige kreftene programmeres.  
Under programmeringen blinker portåpnerbelysningen.
- Porten blir stående i portens endeosisjon **ÅPEN**. Portåpnerbelysningen lyser kontinuerlig og slukner etter ca. 60 sekunder.

**Visning av programmerte krefter**

Etter programmeringen lyser et tall opp. Det viser den maksimale kraften.

Verdien oppgir følgende opplysninger:

- 0-2** Optimale kraftforhold. Portanlegget går lett.
- 3-9** Dårlige kraftforhold. Portanlegget må kontrolleres eller justeres.



### 6.1.4 Meny 11 – 15: Programmere håndsender

Den integrerte radiomottageren kan programmere maks. 150 trådløse koder.

De trådløse kodene kan fordeles etter ønske på de eksisterende kanalene.

Programmeres mer enn 150 trådløse koder, slettes kodene som ble programmert først.

Programmeres den trådløse koden til en håndsender for to ulike funksjoner, slettes koden for den funksjonen som ble programmert først.

For å programmere en trådløs kode må følgende forutsetninger være oppfylt:

- Portåpneren er ute av drift.
- Varseltid er ikke aktivert.
- Åpentid er ikke aktivert.

#### Meny 11: Programmere trådløs kode for impulsstyring:

1. Velg meny 11 som beskrevet i kapittel 6.
2. Trykk på tasten **PRG**. På displayet blinker 11 normalt.
3. Gjennomfør trinnene 5 + 6 som i kapittel 5.1.

#### For å avbryte programmering av håndsenderen før tiden:

- ▶ Trykk på tasten **PRG**.

#### Tidsavbrudd:

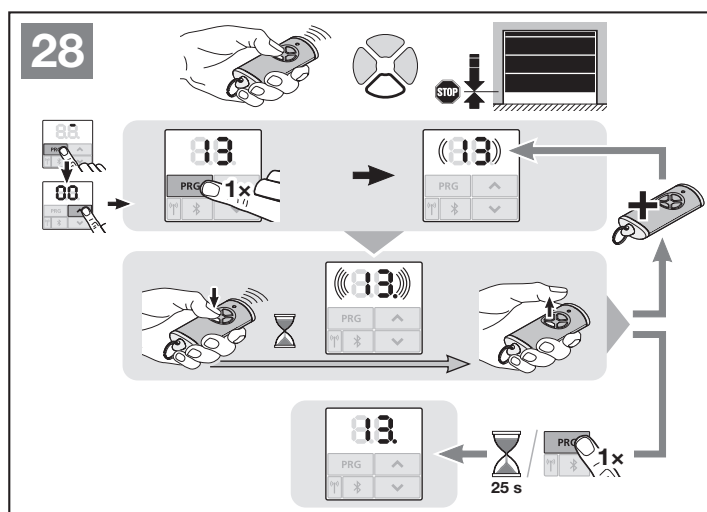
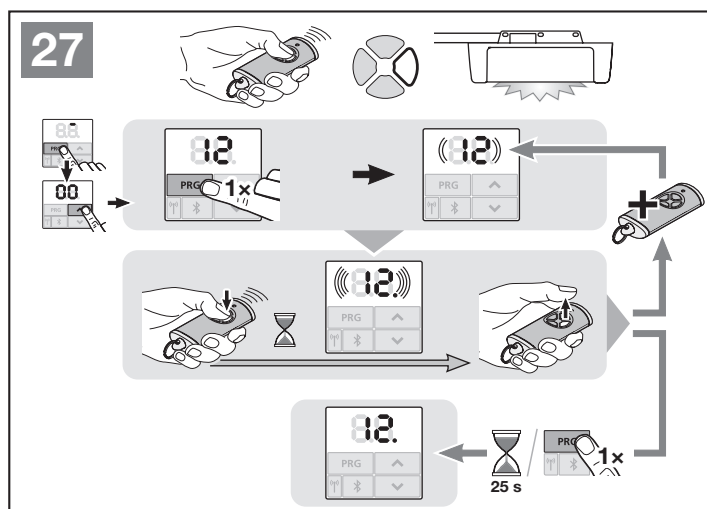
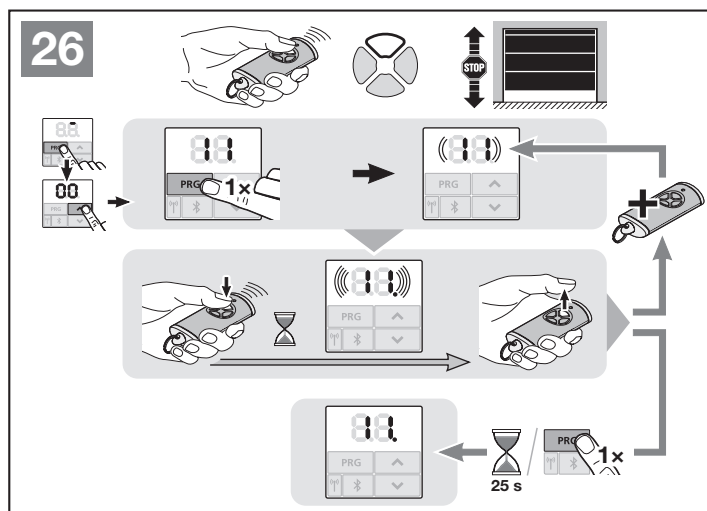
Hvis tidsavbruddet (25 sekunder) overskrides mens håndsenderen programmeres, går portåpneren automatisk tilbake til programmeringsmodus.

#### Meny 12: Programmere trådløs kode for lys:

- ▶ Følg samme fremgangsmåte som i meny 11.

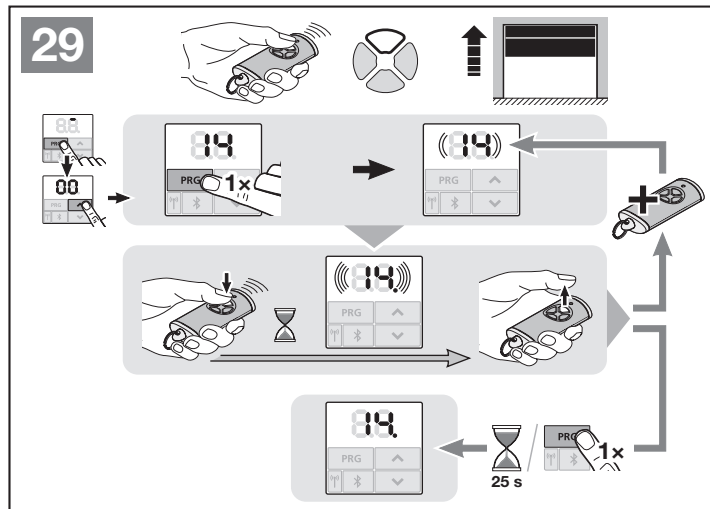
#### Meny 13: Programmere trådløs kode for luftestilling:

- ▶ Følg samme fremgangsmåte som i meny 11.



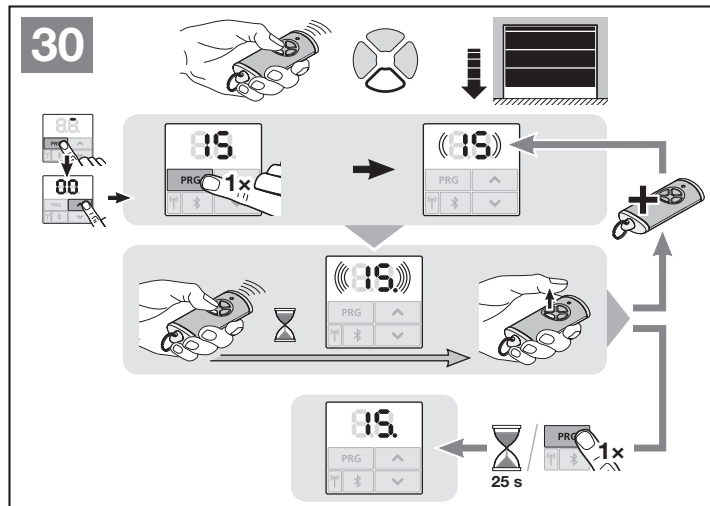
**Meny 14: Programmere trådløs kode for retningsvalg Port ÅPEN:**

- Følg samme fremgangsmåte som i meny 11.



**Meny 15: Programmere trådløs kode for retningsvalg Port LUKKET:**

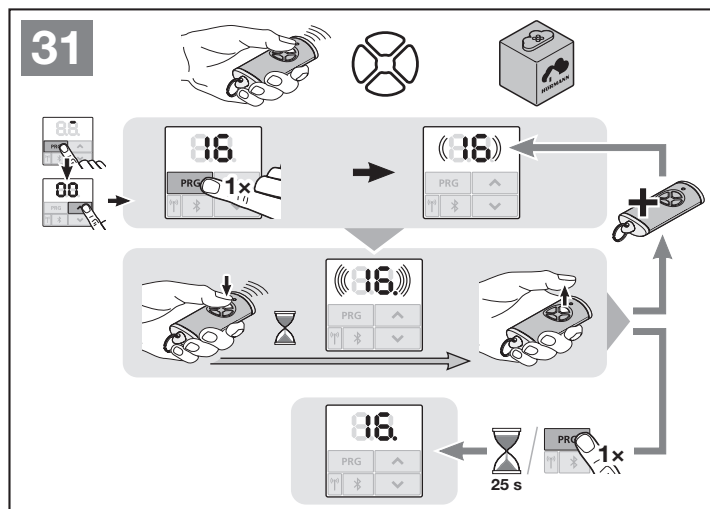
- Følg samme fremgangsmåte som i meny 11.



**Meny 16: Programmering av alle trådløse koder (homee Brain)**

Alle trådløse koder og funksjoner stilles til disposisjon og programmeres.

- Følg samme fremgangsmåte som i meny 11.



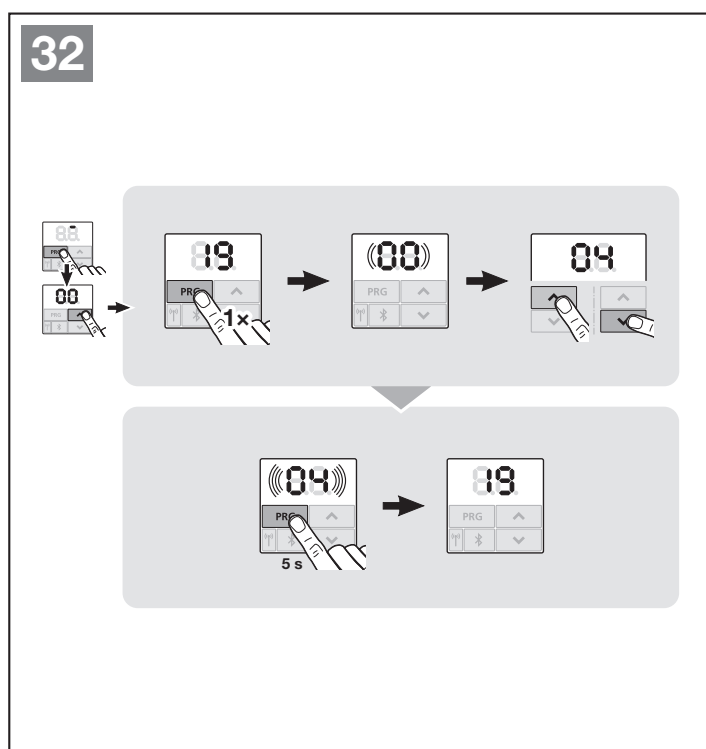
### 6.1.5 Meny 19: Slette trådløs system – alle funksjoner

Det er ikke mulig å slette de trådløse kodene for enkelte håndsendetaster eller enkeltfunksjoner.

1. Velg meny **19**.
  - **00** blinker
2. Velg med tastene **▲ + ▼** parameteren for ønsket funksjon.

19	Slette trådløs system	
	<b>00</b>	Tilbake uten sletting
	<b>01</b>	Trådløs system
	<b>02</b>	Bluetooth®
	<b>03</b>	–
	<b>04</b>	Alle

- Den valgte parameteren blinker.
3. Trykk på tasten **PRG** i 5 sekunder, for å bekrefte slettingen.
    - Den valgte parameteren blinker raskt.
    - **19** lyser






**Vedr. menyene som beskrives nedenfor:**

- ▶ Se også oversikten i kapittel 19.


**6.1.6 Meny 23: Endre posisjon Luftestilling eller Lufting**

Posisjonene Luftestilling og Lufting er, avhengig av porttype, fabrikkinnstilt.

**Luftestilling**

	Ca. 260 mm foran portens endevisjon LUKKET
Område	Ca. 120 mm foran alle endevisjoner av porten

**Lufting**

	100 mm vognstrekning
Område	35–300 mm foran portens endevisjon LUKKET

Posisjonen Luftestilling kan aktiveres på følgende måte:

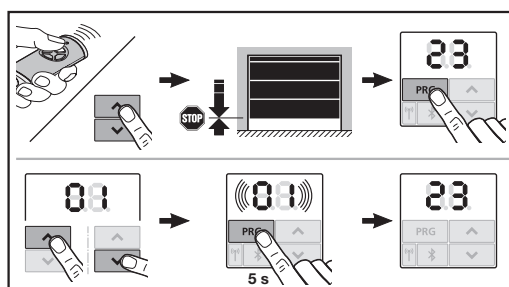
- Via den 3. radiokanalen (meny 13)
- En ekstern mottaker
- Tilleggskortet UAP 1-HCP
- En impuls på kontaktene 20/23

Posisjonen Lufting kan aktiveres og endres på følgende måte:

- Via klimasensor HKSI-1
- Via f.eks. tilleggskortet UAP 1-HCP
- Via homee Brain

**LES DETTE**

- Posisjonen Lufting kan bare endres, dersom det er tilkoplest minst én **ekstra** sikkerhetsinnretning (fotocelle / underliggende fotocelle) i retning Port LUKKET, i tillegg til den eksisterende standard kraftbegrensningen.
- Det er påkrevet at en klimasensor og en **ekstra** sikkerhetsinnretning (fotocelle / underliggende fotocelle) må være programmert på forhånd. Først da er meny **23** – parameter **02** synlig og innstillbar.
- Dersom en klimasensor er tilkoplest, aktiveres også automatisk
  - varseltiden (meny **32** – parameter **03**)
  - advarselen i retning Port LUKKET (meny **33** – parameter **00**).
- Dersom den **ekstra** sikkerhetsinnretningen (fotocelle / underliggende fotocelle) deaktiveres eller retningen Port LUKKET velges bort, tilbakestilles den endrede posisjonen Lufting. Menyen **23** – parameter **02** blir skjult og kan ikke lenger innstilles.



**For å endre posisjonen Luftestilling eller Lufting:**

1. Kjør porten med tastene **▲** + **▼**, via programmert trådløs kode Impuls eller et eksternt betjenings-element med impulsfunksjon til ønsket posisjon.
2. Velg meny **23**.
  - **00** blinker
3. Velg med tastene **▲** + **▼** parameteren for ønsket funksjon.

23	Endre posisjon	
	<b>00</b>	Tilbake uten endring
	<b>01</b>	Posisjon Luftestilling
	<b>02</b>	Posisjon Lufting

- **01** eller **02** blinker
4. Trykk på tasten **PRG** i 5 sekunder, for å lagre denne posisjonen.
    - **01** eller **02** blinker raskt.
    - **23** lyser

**Den endrede posisjonen er lagret.**

Er valgt posisjon for nært portens endevisjon LUKKET, vises feilen **1** med blinkende desimalpunkt (se kapittel 17). Fabrikkinnstillingens posisjon innstilles automatisk, eller den siste gyldige posisjonen forblir uendret.

**LES DETTE**

Med en klappbar løpehjulholder fra tilbehør, er det mulig å luften garasjen, også uten montering av en ekstra sikkerhetsinnretning (fotocelle).

- ▶ Ta kontakt med din forhandler for montering og programmering.

**6.1.7 Meny 25: Portåpnerbelysning deaktivert**

Er meny **25** aktivert, er portåpnerbelysningen også slått av under portgangen.


Er meny **25** aktivert, aktiveres også automatisk parameter **01** i meny **30**.

### 6.1.8 Meny 26: Innkoplingstid

Så snart døren begynner å bevege seg, er portåpnerbelysningen slått på. Når portgangen er avsluttet, forblir portåpnerbelysningen aktivert i henhold til innstilt tid (innkoplingstid).

#### For å stille inn ønsket funksjon:

- ▶ Velg meny og parameter for ønsket funksjon som beskrevet i kapittel 6.


26	Innkoplingstid		
	00	Deaktivert.	
	01	30 sekunder	
	02	60 sekunder	
	03	120 sekunder	
	04	180 sekunder	
	05	300 sekunder	
	06	600 sekunder	

### 6.1.9 Meny 27: Innkoplingstid av den eksterne belysningen

Innkoplingstiden av en ekstern belysning reguleres av portåpneren.

#### For å stille inn ønsket funksjon:


- ▶ Velg meny og parameter for ønsket funksjon som beskrevet i kapittel 6.

27	Innkoplingstid ekstern belysning		
	00	Deaktivert.	
	01	Akkurat som i meny 26 <sup>1)</sup>	
	02	60 sekunder	
	03	180 sekunder	
	04	300 sekunder	
	05	600 sekunder	

1) NB ingen serviceindikator (In).

### 6.1.10 Meny 28: Kontinuerlig PÅ ekstern belysning med tilleggs kort


Dersom en ekstern belysning er koplet til et ekstra relé HOR 1-HCP eller et universaladapterkort UAP 1-HCP (3. relé), kan det aktiveres kontinuerlig via eksterne betjeningsselementer.

28	Kontinuerlig PÅ ekstern belysning		
	00	Deaktivert	
	01	Aktivert	

### 6.1.11 Meny 29: Portåpnerbelysning kjørellys

Menyen vises bare, og kan velges avhengig av portåpner typen.

Ved aktivert kjørellys viser portåpnerbelysningen portens kjøreretning.

29	Kjørellys		
	00	Deaktivert	
	01	Aktivert ved portgang	
	02	Aktivert ved portgang og startvarsel / advarsel	
	03	Aktivert ved portgang og startvarsel / advarsel	


### 6.1.12 Meny 30: Eksterne reléfunksjoner

Det ekstra releet HOR 1-HCP eller universaladapterkortet UAP 1-HCP (3. relé) er nødvendig for tilkopling av en ekstern lampe eller et signallys.

Med universaladapterkortet UAP 1-HCP (3. relé) kan ytterligere funksjoner, som f.eks. endeposisjonsmelding Port ÅPEN og Port LUKKET, retningsvalg eller portåpnerbelysningen aktiveres.

#### For å stille inn ønskede reléfunksjoner:

- ▶ Velg meny og parameter for ønsket funksjon som beskrevet i kapittel 6.

30	Eksterne reléfunksjoner HOR 1-HCP, UAP 1-HCP (3. relé)		
	00	Deaktivert	
	01	Funksjon ekstern belysning <sup>1)</sup>	
	02	Endeposisjonsmelding Port ÅPEN	
	03	Endeposisjonsmelding Port LUKKET	
	04	Endeposisjonsmelding Luftestilling	
	05	Viskesignal ved kommando	
	06	Feilmelding på displayet (feil)	
	07	Startvarsel / advarsel <sup>2)</sup> permanent signal	
	08	Startvarsel / advarsel <sup>1)</sup> blinker	
	09	Releet kopler under kjøring og frakopler i endeposisjonene	
	10	Melding fra vedlikeholdsintervall (display: In)	
	11	Akkurat som i meny 26 <sup>1)</sup>	

1) NB ingen serviceindikator (In).

2) Advarsel kun når det er aktivert i meny 32.

Dersom i meny **30** – parameter **00** eller **11** er aktivert, deaktiveres funksjonen automatisk i meny **25**.

**Tidsavbrudd**


Trykkes det ikke på tasten **PRG** for lagring av ønsket parameter i løpet av 60 sekunder, forblir den forhåndsinnstilte parameteren som før.

**6.1.13 Meny 32: Varseltid**

Når en kjørekommando aktiveres, blinker portåpnerbelysningen under varseltiden, før portgangen starter. Et signallys som er koplet til det ekstra releet, blinker i tillegg.

**For å stille inn ønsket funksjon:**

- ▶ Velg meny og parameter for ønsket funksjon som beskrevet i kapittel 6.

32	Varseltid		
00	Deaktivert	Aktiveres en kjørekommando, starter portgangen umiddelbart.	
01	1 sekunder		
02	2 sekunder		
03	3 sekunder		
04	4 sekunder		
05	5 sekunder		
06	10 sekunder		
07	15 sekunder		
08	20 sekunder		
09	30 sekunder		
10	60 sekunder		

**Tidsavbrudd**

Trykkes det ikke på tasten **PRG** for lagring av ønsket parameter i løpet av 60 sekunder, forblir den forhåndsinnstilte parameteren som før.

**6.1.14 Meny 33: Advarselretning**

Innstill i meny **33** om varseltiden skal være aktiv i retning Port LUKKET eller i retning Port ÅPEN + Port LUKKET.

33	Advarselretning		
00	Advarsel i retning Port LUKKET		
01	Advarsel i retning Port ÅPEN + Port LUKKET		

**6.1.15 Meny 34: Automatisk lukking**


Under automatisk lukking åpnes porten når en kjørekommando er gitt. Etter at innstilt åpentid og varseltid er utløpt, lukkes porten automatisk.

**LES DETTE**

- Den automatiske lukkingen må / kan kun aktiveres innen gyldighetsområdet for EN 12453 dersom det er tilkoplest minst én **ekstra** sikkerhetsinnretning (fotocelle / underliggende fotocelle), i tillegg til den eksisterende standard kraftbegrensningen.
- Det er påkrevet at en **ekstra** sikkerhetsinnretning (fotocelle / underliggende fotocelle) må være programmert på forhånd. Først da er menyene **34 – 35** synlige og justerbare.
- Er den automatiske lukkingen innstilt (menyer **34 – 35**), aktiveres også automatisk
  - varseltiden (meny **32** – parameter **03**)
  - advarselen i retning Port LUKKET (meny **33** – parameter **00**).
- Dersom den **ekstra** sikkerhetsinnretningen (fotocelle / underliggende fotocelle) deaktiveres eller retningen Port LUKKET velges bort, blir menyene **34 - 35** skjult og kan ikke lenger innstilles.

**For å stille inn ønsket funksjon:**

- ▶ Velg meny og parameter for ønsket funksjon som beskrevet i kapittel 6.

34	Automatisk lukking		
00	Deaktivert		
01	5 sekunder åpentid		
02	10 sekunder åpentid		
03	20 sekunder åpentid		
04	30 sekunder åpentid		
05	60 sekunder åpentid		
06	90 sekunder åpentid		
07	120 sekunder åpentid		
08	180 sekunder åpentid		
09	240 sekunder åpentid		
10	300 sekunder åpentid		

**Tidsavbrudd**

Trykkes det ikke på tasten **PRG** for lagring av ønsket parameter i løpet av 60 sekunder, forblir den forhåndsinnstilte parameteren som før.


### 6.1.16 Meny 35: Automatisk lukking fra posisjon Luftestilling

#### LES DETTE

- Den automatiske lukkingen må / kan kun aktiveres innen gyldighetsområdet for EN 12453 dersom det er tilkoplest minst én **ekstra** sikkerhetsinnretning (fotocelle / underliggende fotocelle), i tillegg til den eksisterende standard kraftbegrensningen.
- Det er påkrevet at en **ekstra** sikkerhetsinnretning (fotocelle / underliggende fotocelle) må være programmert på forhånd. Først da er menyene **34 – 35** synlige og justerbare.
- Er den automatiske lukkingen innstilt fra posisjon Luftestilling (menyer **34 – 35**), aktiveres også automatisk
  - varseltiden (meny **32** – parameter **03**)
  - advarselen i retning Port LUKKET (meny **33** – parameter **00**).
- Dersom den **ekstra** sikkerhetsinnretningen (fotocelle / underliggende fotocelle) deaktiveres eller retningen Port LUKKET velges bort, blir menyene **34 - 35** skjult og kan ikke lenger innstilles.

#### For å stille inn ønsket funksjon:



- ▶ Velg meny og parameter for ønsket funksjon som beskrevet i kapittel 6.


35	Automatisk lukking – luftestilling		
	00	Deaktivert	
	01	Åpentid stilt inn på samme måte som i meny 34	
	02	5 minutter åpentid	
	03	15 minutter åpentid	
	04	30 minutter åpentid	
	05	45 minutter åpentid	
	06	60 minutter åpentid	
	07	90 minutter åpentid	
	08	120 minutter åpentid	
	09	180 minutter åpentid	
	10	240 minutter åpentid	

#### Tidsavbrudd

Trykkes det ikke på tasten **PRG** for lagring av ønsket parameter i løpet av 60 sekunder, forblir den forhåndsinnstilte parameteren som før.

### 6.1.17 Meny 36: Betjeningstaster på portåpneren

Tastene  +  kan aktiveres og deaktiveres på portåpneren. Eksterne betjeningselementer og håndsendere er fortsatt aktive.

36	Betjeningstaster på portåpneren		
	00	Deaktivert	
	01	Aktivert	

### 6.1.18 Meny 37: Tilbakestilling

37	Tilbakestilling		
	00	Tilbake uten tilbakestilling	
	01	Tilbakestilling / BUS-Scan HCP-BUS	
	02	Tilbakestilling / parametere for menyene 20 - 36	
	03	Nullstilling	

Velges parameter **01**, slettes tilbehør som er koplet til BUS-kontakten og identifisert på nytt. I displayet for BUS-Scan blinker **b.S.** raskt.

Velges parameter **02**, settes alle innstillinger for menyene **20 - 36** tilbake til fabrikkinnstillingen.

Velges parameter **03**, settes alle innstillinger, programmerte portstrekninger og krefter tilbake til fabrikkinnstillingen. Portåpneren må programmeres på nytt.

- ▶ Kapittel 5

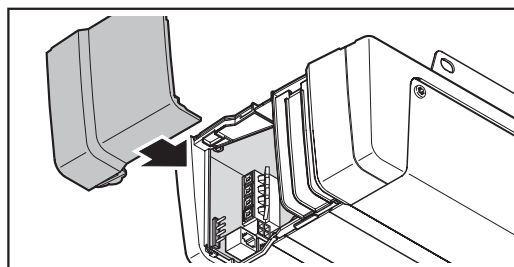
#### LES DETTE

Programmerede trådløse koder forblir som før.

## 7 Avsluttende arbeid

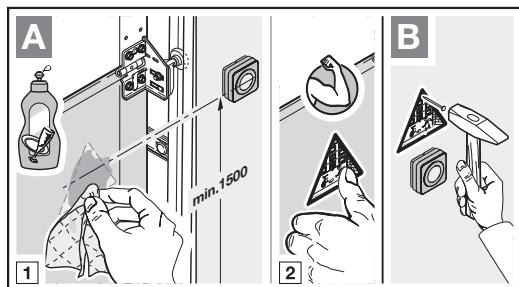
Når alle nødvendige trinn for igangsetting er avsluttet:

- ▶ Lukkes dekselet.



### 7.1 Festing av varselkilt

- ▶ Fest det medleverte varselkiltet mot fare for klemskader permanent på et godt synlig, rengjort og avfettet sted, f. eks. i nærheten av de fast installerte tastene som betjener portåpneren.



### 7.2 Funksjonskontroll

#### ⚠ ADVARSEL

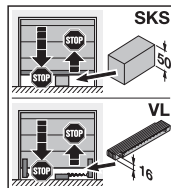
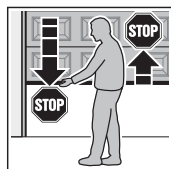
##### Fare for personskade på grunn sikkerhetsinnretninger som ikke fungerer

Ikke fungerende sikkerhetsinnretninger kan forårsake personskader ved feil.

- ▶ Etter programmeringen må den som setter i gang anlegget kontrollere funksjonen(e) til sikkerhetsinnretningen(e).

**Først deretter er anlegget driftsklart.**

#### For å kontrollere sikkerhetsreturen:



1. Hold igjen porten med begge hender under bevegelsen **lukk** porten. Porten må stoppe og starte sikkerhetsreturen.
2. Hold igjen porten med begge hender under bevegelsen **åpne** porten. Portanlegget må slås av og avlastes.
3. Plasser et prøvestykke med en høyde på ca. 50 mm (lukkekantsikring) eller 16 mm (fotocelle) i midten av porten og kjør porten i retning Port lukket. Porten må stoppe og starte sikkerhetsreturen så snart porten når prøvestykket.

- ▶ Ved feil på sikkerhetsreturen må en sakkyndig person utføre kontroll og reparasjon umiddelbart.

## 8 Håndsender HSE 4 BiSecur



#### ⚠ ADVARSEL

##### Fare for personskade ved portbevegelse

Ved betjening av håndsenderen kan personer bli skadet gjennom portbevegelsen.

- ▶ Pass på at ikke barn får tak i håndsenderen. Den skal kun brukes av personer som har fått instruksjon om hvordan det fjernstyrte portanlegget fungerer!
- ▶ Generelt skal håndsenderen kun brukes når porten er innenfor synsvidde dersom det bare finnes én sikkerhetsinnretning!
- ▶ Kjør eller gå gjennom portåpninger av fjernstyrte portanlegg bare når porten har stoppet!
- ▶ Bli aldri stående i det åpne portanlegget.
- ▶ Vær oppmerksom på at en tast på håndsenderen kan trykkes utilsiktet (f.eks. i bukse- / jakkelommen) og dermed medføre en utilsiktet portgang.

#### ⚠ FORSIKTIG

##### Fare for personskade på grunn av utilsiktet portgang

Under programmeringen av det trådløse systemet kan det oppstå utilsiktede portganger.

- ▶ Ved programmeringen av det trådløse systemet må du passe på at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i portens bevegelsesområde.

#### ⚠ FORSIKTIG

##### Fare for forbrenning på håndsenderen

Direkte sollys eller sterk varme kan overopphete håndsenderen. Dette kan føre til brannskader ved bruk.

- ▶ Beskytt håndsenderen mot direkte sollys og sterk varme (f.eks. i oppbevaringsrommet på dashbordet).

**⚠ FORSIKTIG****Fare for forbrenning pga. farlige stoffer**

Hvis batteriet kommer inn i kroppen, kan farlige stoffer i batteriet føre til forbrenning.

- ▶ Ikke før batteriet inn i kroppen, og pass på at barn ikke får tak i batteriet.

**NB****Redusert funksjon på grunn av miljøpåvirkninger**

Høye temperaturer, vann og smuss påvirker håndsenderens funksjoner.

Beskytt håndsenderen mot følgende påvirkninger:

- Direkte sollys (tillatt omgivelsestemperatur 0 °C til +50 °C)
- Fuktighet
- Støvelastning

Når du tar det trådløse systemet i drift, utvider eller endrer det:

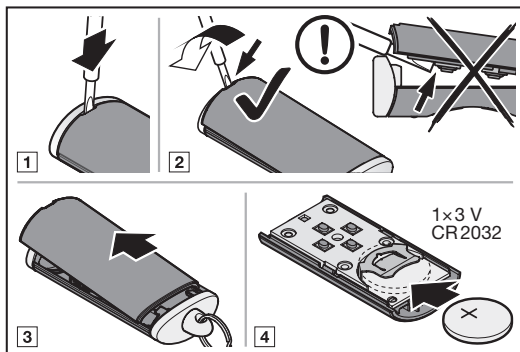
- Kun mulig når portåpneren er ute av drift.
- Foreta en funksjonskontroll.
- Bruk utelukkende originaldelar.
- Forholdene på stedet kan påvirke rekkevidden til det trådløse systemet.

Dersom det ikke finnes noen separat inngang til garasjen, må alle endringer og utvidelser av trådløse systemer utføres inne i garasjen.

**8.1 Bytte batteri**

3 V batteri, type CR 2032, litium

Etter at batteriet er satt inn, er håndsenderen driftsklar.

**⚠ ADVARSEL****Eksplisjonsfare på grunn av feil batteritype**

Det er fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med feil batteritype.

- ▶ Bruk *kun* den anbefalte batteritypen.

**⚠ ADVARSEL****Indre forbrenning medfører livsfare**

Hvis batteriet svelges, kan de farlige stoffene i batteriet føre til alvorlig indre forbrenning.

Forbrenningen kan føre til død i løpet av 2 timer.

- ▶ Ikke svelg batteriet og pass på at barn ikke får tak i batteriet.

**NB****Batterier som lekker kan ødelegge håndsenderen**

Batterier kan lekke og ødelegge håndsenderen.

- ▶ Ta batteriet ut av håndsenderen dersom den ikke er i bruk over lengre tid.

**8.2 Bruk av håndsenderen**

Hver håndsendertast har tilordnet en trådløs kode.

- ▶ Trykk håndsendertasten som skal sende sin trådløse kode.
  - Lysdioden lyser blått i 2 sekunder.
  - Den trådløse koden sendes.

**LES DETTE**

Dersom håndsenderens trådløse kode er overført fra en annen håndsender, trykker du på håndsendertasten og holder den inne, til lysdioden blinker rødt og blått vekselvis og den ønskede funksjonen utføres.

**Batteriindikator på håndsenderen**

<b>Lysdioden blinker 2 x rød,</b> deretter sendes den trådløse koden <b>ennå</b> .	Batteriet <b>bør</b> snart skiftes ut.
<b>Lysdioden blinker 2 x rød,</b> deretter sendes den trådløse koden <b>ikke lenger</b> .	Batterier <b>må</b> skiftes ut omgående.

### 8.3 Overføre / sende en trådløs kode

- Trykk og hold håndsendertasten som du vil overføre / sende den trådløse koden fra.
  - Lysdioden lyser blått i 2 sekunder og slukner.
  - Etter 5 sekunder blinker den blå og røde lysdioden vekselvis.
  - Håndsendertasten sender den trådløse koden.
- Slipp håndsendertasten når den trådløse koden programmeres og identifiseres.
  - Lysdioden slukner.

#### LES DETTE

Du har 15 sekunder til å overføre / sende den trådløse koden. Mislykkes overføringen / sendingen innen denne tiden, må du gjenta prosedyren.

### 8.4 Tilbakestilling av håndsenderen

- Åpne dekselet til håndsenderen.
- Ta ut batteriet i 10 sekunder.
- Trykk på en håndsendertast og hold den inne.
- Legg inn batteriet.
  - Lysdioden blinker langsomt blått i 4 sekunder.
  - Lysdioden blinker raskt blått i 2 sekunder.
  - Lysdioden lyser kontinuerlig blått.
- Slipp håndsendertasten.  
**Alle trådløse koder er tilordnet på nytt.**
- Lukk dekselet til håndsenderen.

#### LES DETTE

Slipper du håndsendertasten for tidlig, tilordnes ingen ny trådløs kode.

### 8.5 LED-display

#### Blå (BU)

Tilstand	Funksjon
Lyser i 2 sek.	En trådløs kode sendes
Blinker langsomt	Håndsenderen befinner seg i programmeringsmodus
Blinker raskt etter langsom blinking	Under programmeringen ble en gyldig trådløs kode identifisert
Blinker langsomt i 4 sek., blinker raskt i 2 sek., lyser lenge	Tilbakestilling gjennomføres og avsluttes

#### Rød (RD)

Tilstand	Funksjon
Blinker 2 x	Batteriet er nesten tomt

#### Blå (BU) og rød (RD)

Tilstand	Funksjon
Blinker vekselvis	Håndsenderen befinner seg i modus overføre / sende

### 8.6 Rengjøring av håndsenderen

NB
<p><b>Skader på håndsenderen gjennom feil rengjøring</b> Rengjøring av håndsenderen med uegnede rengjøringsmidler kan skade både håndsenderens deksel og taster.</p> <p>► Rengjør håndsenderen kun med en ren, myk og fuktig klut.</p>

#### LES DETTE

Ved regelmessig bruk over lengre tid kan hvite håndsendertaster misfarges dersom de kommer i kontakt med kosmetiske produkter (f.eks. håndkrem).

### 8.7 Avfallshåndtering



Elektriske og elektroniske produkter samt batterier skal ikke kastes sammen med husholdnings- og restavfall, men skal leveres til forhandleren eller gjenvinningsstasjonen.



### 8.8 Tekniske data

Type	Håndsender HSE 4 BiSecur
Frekvens	868 MHz
Spenningsforsyning	1× 3 V batteri, type: CR 2032, litium
Tillatt omgivelsestemperatur	0 °C til +50 °C
Maks. luftfuktighet	93% ikke kondenserende
Kapslingsgrad	IP 20

### 8.9 EU-samsvarserklæring for håndsendere

Hermed erklærer produsenten av denne portåpneren, at den medleverte håndsenderen tilsvarer EU-direktivet for radioanlegg 2014/53/EU.

Den fullstendige EU-samsvarserklæringen finner du i vedlagt kontrollhefte eller den kan forespørres hos produsenten.





## 9 Bluetooth®

Garasjeportåpneren er utstyrt med en Bluetooth-mottaker. Med tilhørende BlueSecur-applikasjon (app) kan portåpneren brukes med smarttelefonen via Bluetooth®.

### 9.1 Aktivere / deaktivere Bluetooth®

Når Bluetooth® er deaktivert:

1. Trykk kort på tasten  på portåpnerens betjeningspanel. Bluetooth® er aktivert og i mottaksmodus. Bluetooth®-symbolet blinker.
2. En forbindelse kan opprettes. Bluetooth-mottakeren forblir i mottaksmodus i 5 minutter og går deretter tilbake til driftsmodus. Bluetooth®-symbolet lyser.
3. Trykk kort på tasten  på portåpnerens betjeningspanel. Bluetooth® er deaktivert. Bluetooth®-symbolet er slått av.
4. For å aktivere på nytt, gjenta trinn 1.

### 9.2 BlueSecur applikasjon (app)

BlueSecur-appen er tilgjengelig gratis i App Store<sup>SM</sup> eller hos Google<sup>TM</sup> Play.

- Installer appen BlueSecur på din smarttelefon / nettbrett.

#### 9.2.1 Systemforutsetninger

Operativsystem		Programvareversjon
Android	Smarttelefon	fra 5
iOS	Smarttelefon	fra 9

#### 9.2.2 App-tillatelser

For å kunne benytte appens funksjoner fullt ut må du godkjenne følgende tillatelser:

<b>Kamera</b>	For å skanne QR-koden.
<b>Bluetooth®</b>	For kommunikasjonen mellom app og mottaker.
<b>Sted</b>	Android For Bluetooth-funksjonen.

#### 9.2.3 Brukerroller

<b>Admin</b>	Den 1. brukeren som forbindes med mottakeren via QR-koden. Kan legge til 1 ekstra administrator.
	Fordeler tilgangsrettigheter (nøkler) til brukerne.
	Kan slette tilgangsrettigheter (nøkler) til brukere.
	Kan foreta reléinnstillinger
<b>Bruker</b>	Mottar tilgangsrettigheter (nøkler) fra Admin.

### 9.2.4 App-funksjoner

I appen kan funksjonene (impuls, lys, luftestilling, retningsvalg Port ÅPEN og Port LUKKET) samt meldinger velges. Fabrikkinnstilling er funksjonen Impuls.

#### Aktivere kommando

Når brukeren er innenfor rekkevidde av Bluetooth-mottakeren, kan en kommando aktiveres med appen.

### 9.2.5 Slette enhet

Når garasjeportåpneren slettes i appen via papirkurv-symbolet, kan portåpneren ikke lenger betjenes med smarttelefonen. Smarttelefonen er imidlertid fremdeles lagret i portåpneren.

Dersom smarttelefonen skal fjernes fra portåpneren, velger du meny **19** – parameter **02** og sletter alle Bluetooth-enheter (se kapittel 6.1.5).

### 9.2.6 Backup

For å forebygge tap av data, har du mulighet til å opprette en backup på Hörmann-serveren. Lagrede data er der tilgjengelig til enhver tid.

#### Forutsetning for å opprette en backup er registreringer.

Det lagres alt, som eksisterer på det aktuelle tidspunktet:

- Enheter (garasjeportåpner)
- Kjøpte nøkkelkontingenter
- Fordelte nøkler

En backup for å gjenopprette data er påkrevd f.eks. når

- Admin bytter smarttelefon,
- en tilbakestilling av enheten må utføres,
- smarttelefonen er defekt eller mistet.

#### En backup anbefales alltid for sikring av data.

### 9.3 Konfigurere Bluetooth®

**Admin er den 1. brukeren som forbindes med Bluetooth-mottakeren via QR-koden som følger med. Denne prosedyren er kun mulig 1 gang!**

1. Pass på at du er innenfor rekkevidden til Bluetooth-mottakeren.
2. Start appen.
3. Velg feltet **Programmering** (iOS) eller **+**-symbolet (Android). Kameraet åpnes.
4. Foreta en skanning av QR-koden på nøkkelkortet som følger med. Den 1. brukeren er koplet til Bluetooth-mottakeren som Admin.
5. Oppgi et navn for enheten.

**Bluetooth-mottakeren er i driftsmodus.**



Nøkkelkortet må du oppbevare på et trygt sted. Dersom du ønsker å konfigurere Bluetooth-mottakeren på nytt ved et senere tidspunkt, så trenger du nøkkelkortet.

#### 9.4 Drift

En forbindelse til Bluetooth-mottakeren etableres alltid kun via kommunikasjon med appen, f.eks. ved å aktivere en kommando, innstillinger i appen eller brukeradministrasjon.

Bare én smarttelefon om gangen kan koples til Bluetooth-mottakeren. En forbindelse varer i ca. 1 sekund. Først deretter kan den neste smarttelefonen koples til.

##### 9.4.1 Rekkevidde

Rekkevidden og ytelsen er svært avhengig av smarttelefonen. For kommunikasjonen med mottakeren må brukeren være innenfor rekkevidde for å kunne utføre følgende handlinger:

- Aktivere kommando
- Konfigurere og administrere enheter
- Slette enheter
- Slette bruker-tillatelser

##### 9.4.2 Synkronisere

Hver gang smarttelefonen til Admin kommuniserer med mottakeren, synkroniseres dato og klokkeslett i mottakeren.

##### 9.4.3 Strømbrudd

Programmerte nøkler, brukerdata og innstillinger er lagret slik at de er sikre ved strømbrudd.

##### 9.4.4 Tap av smarttelefonen

Ved tap av smarttelefonen får uautoriserte personer evt. tilgang til garasjeporten. I dette tilfellet velg meny **19** – parameter **02** og slett enheten fra Bluetooth-mottakeren (se kapittel 6.1.5).

#### 9.5 Nøkler

##### 9.5.1 Kjøp av nøkkelkontingenter

For å fordele nøkler, må Admin kjøpe nøkkelkontingenter per i-app-kjøp. Betaling foretas i samsvar med retningslinjene til App Store<sup>SM</sup> eller Google<sup>TM</sup> Play.

Engangsnøkler er gratis.

##### 9.5.2 Fordele nøkler

Admin kan fordele nøkler til brukerne via alle installerte meldingstjenester, f.eks. e-post, Facebook-Messenger, iMessage, WhatsApp osv.

Admin kan **bare 1 x** fordele en nøkkel på en annen Admin.

Admin kan maks. fordele 15 engangsnøkler samtidig.

##### LES DETTE

For å kunne benytte nøkkelen må BlueSecur-appen være installert på smarttelefonen. Dersom brukeren ved mottak av en nøkkel fremdeles ikke har installert appen, blir vedkommende videresendt til nedlasting i App Store<sup>SM</sup> eller Google<sup>TM</sup> Play.

Nøkkeltype	Gyldighet
Admin-nøkkel	Alltid gyldig
Brukernøkkel	Alltid gyldig, eller for et avgrenset tidsrom
Engangsnøkkel	1 x gyldig i løpet av maks. 1 måned

Admin har 2 muligheter til å bestemme gyldighetsperioden for engangsnøkkelen:

1. Engangsnøkkelen er umiddelbart 1 x gyldig i løpet av maks. 1 måned.
2. Engangsnøkkelen er fra en angitt dato 1 x gyldig i løpet av maks. 1 måned.

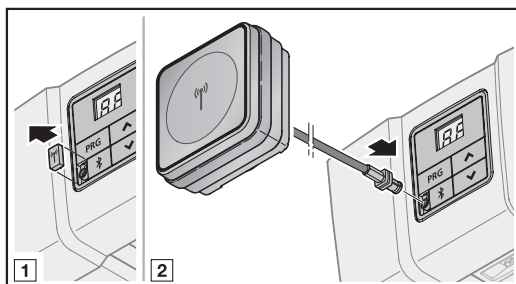
Sikkerhet ved fordeling av nøkler. Når Admin fordeler en nøkkel til en bruker, må brukeren av sikkerhetshensyn godkjennes med en PIN-kode generert av serveren. Brukeren må først oppgi denne PIN-koden før nøkkelen leveres til ham.

##### 9.5.3 Admin-nøkkel

Admin-nøkler kan ikke slettes, heller ikke fra 1. Admin. Hvis en Admin-nøkkel skal slettes, velg meny **19** – parameter **02** og slett enheten fra Bluetooth-mottakeren (se kapittel 6.1.5).

Hvis en Admin-nøkkel er distribuert av 1 Admin, må 2. Admin være innenfor mottakerens rekkevidde for å importere nøkkelen. Først når mottakeren identifiserer den gyldige Admin-nøkkelen, kan rettighetene brukes.

## 9.6 Ekstern Bluetooth-antenne\*



Ved begrenset rekkevidde anbefales en ekstern antenne.

Dersom du benytter en ekstern antenne, må denne konfigureres i appens innstillinger. Fabrikkinnstilling er den interne antennen.

## 9.7 EU-samsvarserklæring for Bluetooth-mottakere

Hermed erklærer produsenten av denne portåpneren, at den integrerte Bluetooth-mottakeren tilsvare EU-direktivet for radioanlegg 2014/53/EU.

Den fullstendige EU-samsvarserklæringen finner du i vedlagt kontrollhefte eller den kan forespørres hos produsenten.

## 9.8 Lisens Open Source

Følgende Open Source-programvare er inkludert i dette produktet:

mbed TLS 2.16.1 (<https://tls.mbed.org>)

Copyright 2006-2018, ARM Limited, alle rettigheter forbeholdes

Denne programvaren er lisensiert under Apache-lisensen, versjon 2.0 ("lisensen"). Du kan bare bruke denne filen i samsvar med lisensen. Du får en kopi av lisensen på <http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0>

Med mindre annet er påkrevd ved lov eller avtalt skriftlig, distribueres den lisenserte programvaren på en basis "som er" eller "som tilgjengelig", uten noen tilsagn, garantier eller betingelser, verken uttrykkelig eller underforstått.

For informasjon om bestemte språkrelaterte rettigheter og begrensninger, se lisensen, hvis fullstendig tekst er tilgjengelig i appen "BlueSecur".

## 10 Eksterne mottakere\*

### 10.1 Radiomottager ESE BiSecur

Med en ekstern radiomottager kan f.eks. ved begrensede rekkevidde styres følgende funksjoner:

- Impuls
- Portåpnerbelysning
- Luftestilling
- Retningvalg Åpen
- Retningvalg Lukket

Ved senere tilkopling av en ekstern radiomottager må de trådløse kodene til den integrerte trådløse modulen slettes.

► Kapittel 6.1.5

### 10.2 Programmere en trådløs kode på en ekstern radiomottager

► Programmer den trådløse koden til en håndsendertast ved hjelp av bruksanvisningen for den eksterne mottakeren.


### 10.3 EU-samsvarserklæring for mottakere

Hermed erklærer produsenten av denne portåpneren, at den integrerte mottakeren tilsvare EU-direktivet for radioanlegg 2014/53/EU.

Den fullstendige EU-samsvarserklæringen finner du i vedlagt kontrollhefte eller den kan forespørres hos produsenten.

\* – Tilbehør, er ikke en del av standardutstyret!

## 11 Drift

	<b>⚠ ADVARSEL</b>
	<p><b>Fare for personskade ved portbevegelse</b> Det er fare for personskader og materialskader rundt porten mens porten går.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Barn får ikke leke ved porten</li> <li>▶ Kontroller at det ikke befinner seg personer eller gjenstander i området porten beveger seg i.</li> <li>▶ Hvis porten kun har én sikkerhetsinnretning, må garasjeportåpneren kun brukes når man kan se portens bevegelsesområde.</li> <li>▶ Følg med på portkjøringen til porten har nådd endeposisjonen.</li> <li>▶ Ikke kjør eller gå gjennom portåpninger av fjernstyrte portanlegg før garasjeporten står i portens endeposisjon <b>ÅPEN!</b></li> <li>▶ Bli aldri stående under en åpent port.</li> </ul>

<b>⚠ FORSIKTIG</b>
<p><b>Fare for klemming i portåpnerskinnen</b> Man kan få klemskader hvis man tar inn i portåpnerskinnen under portgangen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ikke ta inn i portåpnerskinnen under portgangen</li> </ul>

<b>⚠ FORSIKTIG</b>
<p><b>Fare for personskade på grunn av vektutjevningen</b> Hvis du henger etter vektutjevningen, kan du falle ned og skade deg. Portåpneren kan løsne og skade personer som befinner seg under den, eller den kan ødelegge gjenstander eller gå i stykker.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ikke heng med kroppsvekten på vektutjevningen!</li> </ul>

**⚠ FORSIKTIG**

**Fare for personskade på grunn av utilsiktet portbevegelse i retning Port LUKKET ved brudd i en eksisterende vektutjevningsskjær og frikopling av føringsvognen.**

Uten monteringen av et ettermonteringssett kan det oppstå en ukontrollert portbevegelse i retning Port LUKKET hvis føringsvognen blir frikoplest ved brudd av en vektutjevningsskjær, ved en utilstrekkelig balansert port og en ikke helt lukket port.

- ▶ Den ansvarlige montøren må montere et ettermonteringssett på føringsvognen, dersom følgende betingelser gjelder:
  - Det gjelder standard DIN EN 13241-1
  - Garasjeportåpneren skal ettermonteres på en Hörmann **leddport uten fjærbruddsikring (BR 30)** av en sakkyndig.

Dette settet består av en skrue, som sikrer føringsvognen slik fra ukontrollert opplåsing og et nytt vektutjevningsskilt, hvor bildene viser hvordan settet og føringsvognen skal behandles for portåpnerskinnens to driftstyper.

**LES DETTE**

Bruk av en frikopling eller en frikoplingslås er **ikke mulig** i forbindelse med ettermonteringssettet.

**NB**

**Skader på grunn av snoren til den mekaniske frikoplingen**

Det kan føre til skader hvis snoren til den mekaniske frikoplingen henger seg fast i takstativsystemet eller andre fremspring på bilen eller porten.

- ▶ Pass på at snoren ikke kan henge seg fast.

**11.1 Instruksjon av brukerne**

Denne portåpneren kan brukes av

- Barn eldre enn 8 år
- Personer med reduserte psykiske, sensoriske eller mentale evner
- Personer med mangel på erfaring og kunnskap.

Forutsetning for bruk av portåpneren er, at de ovennevnte barna / personene

- Holdes under oppsyn
- Får instruksjoner om sikker bruk
- Forstår farene som kan oppstå.

Barn skal ikke leke med portåpneren.

- ▶ Alle personer som skal bruke portanlegget, må få en innføring i forskriftsmessig og sikker bruk av garasjeportåpneren.
- ▶ Den mekaniske frikoplingen og sikkerhetsreturen må demonstreres og testes.

### 11.1.1 Mekanisk frikopling ved vektutjevning

Vektutjevningen for mekanisk frikopling må ikke monteres høyere enn 1,8 m fra garasjegalvet. Avhengig av garasjeport høyden er det ev. nødvendig at snoren forlenges på monteringsstedet.

- ▶ Når snoren forlenges, må du være oppmerksom på at snoren ikke henger seg opp i et takstativsystem eller andre kanter og fremspring på kjøretøyet eller porten.

#### ADVARSEL

##### Fare for personskade når porten lukkes raskt

Dersom vektutjevningen aktiveres under lukking av porten, er det fare for at porten kan kjøre raskt når fjærene er svake eller ødelagte eller ved utilstrekkelig vektutjevning.

- ▶ Bruk vektutjevningen bare når porten er lukket.

- ▶ Trekk i vektutjevningen når porten er lukket. Porten er nå frikoplet og skulle være lett å åpne og lukke manuelt.

### 11.1.2 Mekanisk frikopling gjennom nødåpningslås:

(Bare for garasjer uten ekstra inngang)

- ▶ Betjen nødåpningslåsen når porten er lukket. Porten er nå frikoplet og skulle være lett å åpne og lukke manuelt.

### 11.2 De ulike trådløse kodenets funksjoner

Hver håndsendertast har tilordnet en trådløs kode. For å betjene portåpneren med håndsenderen må den trådløse koden til den aktuelle håndsendertasten programmeres for ønsket funksjon på den integrerte radiomottageren.

- ▶ Kapittel 6.1.4

#### LES DETTE

- Dersom håndsenderens trådløse kode er overført fra en annen håndsender, trykker du på håndsendertasten og holder den inne, til lysdioden blinker rødt og blått vekselvis og den ønskede funksjonen utføres.
- Hvis portåpneren identifiserer en overført trådløs kode som ennå ikke er blitt programmert på den integrerte radiomottageren, skifter portåpneren automatisk til programmeringsmodus i 10 sekunder. På displayet blinker **11**, **12**, **13**, **14** eller **15**.

### 11.2.1 Kanal 1 / Impuls

I normaldrift arbeider garasjeportåpneren med impulsfølgestyring.

Ved å trykke på den tilsvarende håndsendertasten, T-tasten eller en ekstern tast, utløses impulsen.

1. impuls: Porten kjører mot en endeposisjon.
2. impuls: Porten stopper.
3. impuls: Porten kjører i motsatt retning.
4. impuls: Porten stopper.
5. impuls: Porten kjører mot endeposisjonen som ble valgt med 1. impuls.

osv.

### 11.2.2 Kanal 2 / lys

Ved å trykke på den tilsvarende håndsendertasten for lys, slås portåpnerbelysningen på og av før tiden.

### 11.2.3 Kanal 3 / luftestilling

Dersom porten **ikke er i posisjonen Luftestilling**, utløser håndsendertasten med den trådløse koden for Luftestilling portgangen til denne posisjonen.

Dersom porten **er i posisjonen Luftestilling**, utløser håndsendertasten

- Med den trådløse koden for Luftestilling, portgangen til portens endeposisjon LUKKET.
- Med den trådløse koden for Impuls portgangen, til portens endeposisjon ÅPEN.

### 11.2.4 Kanal 4 / retningsvalg Port ÅPEN

Håndsendertasten med den trådløse koden for port ÅPEN utløser impulsrekken (åpen – stopp – åpen – stopp) for portgangen til portens endeposisjon ÅPEN.

### 11.2.5 Kanal 5 / retningsvalg Port LUKKET

Håndsendertasten med den trådløse koden for port LUKKET utløser impulsrekken (lukket – stopp – lukket – stopp) for portgangen til portens endeposisjon LUKKET.

### 11.2.6 Kanal 6 / homee Brain

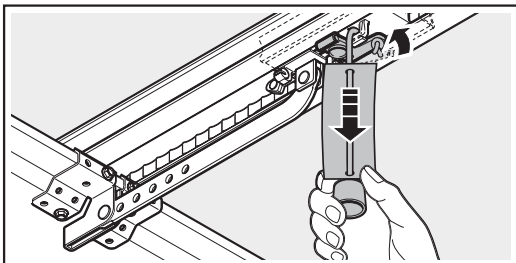
Alle trådløse koder og funksjoner stilles til disposisjon og kan betjenes med tilsvarende apper.

### 11.3 Atferd av garasjeportåpneren etter 3 påfølgende raske bevegelser Port ÅPEN

Garasjeportåpnerens motor er utstyrt med termisk overbelastningsbeskyttelse. Dersom portåpneren kjører innen 2 minutter 3 ganger raskt i retning Port ÅPEN, reduserer overbelastningsbeskyttelsen hastigheten. Kjøring i retning Port ÅPEN og Port LUKKET gjennomføres deretter i samme hastighet. Etter en hvileperiode på ytterligere 2 minutter, gjennomføres den neste kjøring i retning Port ÅPEN igjen raskt.

#### 11.4 Atferd ved et strømbrudd (uten nød batteri)

Ved strømbrudd må du åpne og lukke porten for hånd. I dette tilfelle må du kople fra portåpneren.

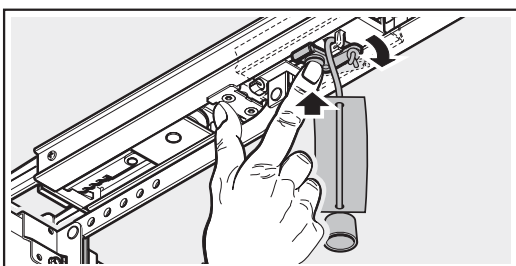


- ▶ Trekk i snoren til den mekaniske frikoplingen. Føringsvognen er frakoplet for manuell drift.

#### 11.5 Atferd etter at strømmen er kommet tilbake (uten nød batteri)

Når strømmen er kommet tilbake:

- **8.8.** lyser i 1 sekund på displayet.  
Eller
- **8.8.** blinker til alle programmerte trådløse koder er lastet.



- ▶ Trykk på den grønne knappen på føringsvognen. Føringsvognen er koplet til igjen for automatisk drift.

#### 11.6 Referansekjøring

Display



En referansekjøring er nødvendig:

- Når kraftbegrensningen aktiveres 3 x etter hverandre under en kjøring i retning Port LUKKET.

En referansekjøring gjennomføres:

- Bare i retning Port ÅPEN. Portåpnerbelysningen og displayet blinker.



En impulskommando utløser referansekjøringen. Portåpneren kjører til portens endeoposisjon ÅPEN.

## 12 Kontroll og vedlikehold

Garasjeportåpneren er vedlikeholdsfri.

Av hensyn til din egen sikkerhet anbefaler vi at portanlegget kontrolleres og vedlikeholdes av en sakkyndig iht. produsentens anvisninger **én gang i året**.

### ⚠ ADVARSEL

#### Fare for personskade på grunn av utilsiktet portgang

Det kan forekomme en uventet portgang dersom portanlegget blir slått på utilsiktet av andre personer under kontroll og vedlikehold.

- ▶ Ved alt arbeid på portanlegget må nettstøpset og ev. pluggen til nød batteriet trekkes ut.
- ▶ Sikre portanlegget slik at det ikke kan bli slått på igjen av uvedkommende.

En kontroll eller en nødvendig reparasjon skal utelukkende utføres av en sakkyndig person. Ta kontakt med din forhandler.

En visuell kontroll kan også utføres av operatøren.

- ▶ Alle sikkerhets- og vernefunksjoner må kontrolleres **én gang i måneden**.
- ▶ Sikkerhetsinnretninger uten testing skal kontrolleres **hvert halvår**.
- ▶ Feil og mangler må utbedres **straks**.

Ikke la barn utføre rengjøring eller vedlikehold på motoren uten oppsyn.

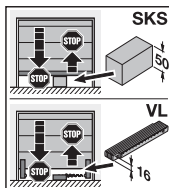
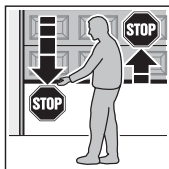
#### 12.1 Stramming av tannbeltet / tannremmen

Tannbeltet / tannremmen til portåpnerskinnen har en optimal stramming fra fabrikk.

Ved store porter kan tannbeltet / tannremmen i start- og bremsefasen henge ut av skinneprofilen en kort stund. Denne effekten har ingen tekniske konsekvenser og har heller ingen negativ innvirkning på portåpnerens funksjon og levetid.

## 12.2 Sikkerhetsretur / kontrollere reversering

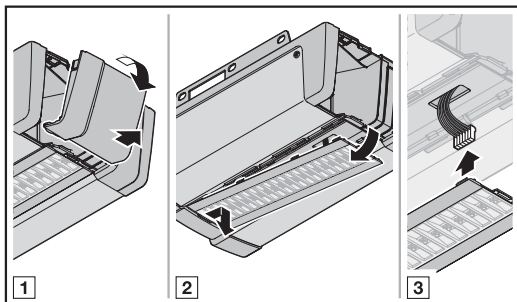
### For å kontrollere sikkerhetsreturen / reverseringen



1. Hold igjen porten med begge hender når den **lukkes**. Porten må stoppe og starte sikkerhetsreturen.
2. Hold igjen porten med begge hender når den **åpnes**. Portanlegget må slås av og avlastes.
3. Plasser et prøvestykke med en høyde på ca. 50 mm (lukkekantsikring) eller 16 mm (fotocelle) i midten av porten og kjør porten i retning Port lukket. Porten må stoppe og starte sikkerhetsreturen så snart porten når prøvestykket.

- Ved feil på sikkerhetsreturen må en sakkyndig person utføre kontroll og reparasjon umiddelbart.

## 12.3 Bytte lysmodulen



<b>Type</b>	Lysmodul portåpnerbelysning
<b>Nominell effekt</b>	4,9 W – 30 LED 3,3 W – 20 LED
<b>Nominell spenning</b>	37 V

Når portåpnerbelysningen er slått på, er spenningen på 37 V DC.

- Prinsipielt skal portåpnerbelysningen bare skiftes når strømmen på portåpneren er slått av.

## 13 Demontering og avfallshåndtering

### LES DETTE

Ta hensyn til alle gjeldende forskrifter for arbeidssikkerhet ved demonteringen.

Få garasjeportåpneren demontert av en sakkyndig person i henhold til denne veiledningen i omvendt rekkefølge og sørg for fagmessig avfallshåndtering.

## 14 Garantivilkår

### Garantitid

I tillegg til lovfestet garanti fra forhandlerens side gjennom kjøpskontrakten, gir vi følgende delegaranti fra kjøpsdato:

- 5 år på motorteknikk, motorer og motorstyring
- 2 år på trådløs enhet, tilbehør og spesialanlegg

Garantitiden forlenges ikke ved fremsetting av garantikrav. For levering av reservedeler og reparasjonsarbeider er garantifristen på 6 måneder, men minst resten av garantiperioden.

### Betingelser

Garantien gjelder bare i landet der produktet ble kjøpt. Varen må ha blitt solgt gjennom en salgskanal som er godkjent av oss. Garantikravet gjelder bare for skader på selve kontraktsgjenstanden.

Kjøpskvitteringen gjelder som dokumentasjon for ditt garantikrav.

### Ytelser

I garantitiden utbedrer vi alle mangler på produktet som beviselig kan føres tilbake til en material- eller produksjonsfeil. Vi forplikter oss til å erstatte varen med påvist feil, enten med feilfri vare, i form av reparasjon eller med en erstatning. Erstattede deler tilfaller oss.

Erstatning for kostnader ved demontering og montering, kontroll av gjeldende deler og fordringer etter tapt fortjeneste eller skadeerstatning, er utelukket fra garantien.

Dette utelukker også skader som skyldes:

- Ufagmessig montering og tilkopling
- Ufagmessig igangsetting og bruk
- Ytre påvirkning som brann, vann eller ekstreme miljøpåvirkninger
- Mekaniske skader grunnet ulykker, fall, støt
- Ødeleggelse som skyldes uaktsomhet eller overlegg
- Normal slitasje eller mangel på service
- Reparasjon utført av ukvalifisert personell
- Bruk av deler av annet fabrikat
- Fjerning eller ødeleggelse av typeskiltet

## **15 EF/EU-samsvarserklæring / monteringserklæring**

(I henhold til EF/EU-maskindirektiv 2006/42/EF ifølge vedlegg II, del 1 A for den fullstendige maskinen eller del 1 B for montering av en ufullstendig maskin)

Ved montering av denne garasjeportåpneren gjennom sluttbrukeren er det bare tillatt å kombinere den med bestemte porttyper som godkjent for dette. Disse porttypene finner du i den fullstendige EF/EU-samsvarserklæringen i det vedlagte kontrollheftet.

Kombineres denne garasjeportåpneren ikke med en porttype som er godkjent for dette, blir den som foretar monteringen, selv til produsenten av den fullstendige maskinen.

Monteringen må kun utføres av et spesialisert fagbedrift, da kun denne har kjennskap til de relevante sikkerhetsforskriftene, gyldige direktiver og standarder samt har tilgang til nødvendig test- og måleutstyr.

Den relevante monteringsklæringen finner du også i det vedlagte kontrollheftet.

## 16 Tekniske data

<b>Nettilkopling</b>	230 / 240 V, 50 / 60 Hz
<b>Standby</b>	< 1 W
<b>Frekvens</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trådløst system: 868 MHz</li> <li>• Bluetooth: 2,4 GHz</li> </ul>
<b>Maks. luftfuktighet</b>	93% ikke kondenserende
<b>Kapslingsgrad</b>	Kun for tørre rom
<b>Automatisk utkopling</b>	Programmeres automatisk separat for begge retninger
<b>Endeposisjonsutkopling / kraftbegrensning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Selvprogrammerende</li> <li>• Slitasjefritt uten mekaniske brytere</li> <li>• I tillegg integrert kjøretidsbegrensning på 90 s, skyve-leddport 180 s</li> <li>• Utkoplingsautomatikken etterjusteres etter hver portkjøring</li> </ul>
<b>Nominell belastning</b>	Se typeskilt
<b>Trekk- og skyvkraft</b>	Se typeskilt
<b>Motor</b>	Likestrømsmotor med hallsensor
<b>Transformator</b>	Med termosikring
<b>Tilkopling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skrueklemme for eksterne enheter med beskyttende lavspenning, f.eks. innvendige og utvendige brytere med impulsdrift</li> <li>• Skruefri tilkoplingsteknikk for brytere og fotoceller med 2 ledere</li> </ul>
<b>Spesialfunksjoner</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fotocelle eller lukkekantsikring kan tilkoples</li> <li>• Ekstra reléer, adapterkretskort og andre HCP-BUS-deltakere kan koples til</li> </ul>
<b>Hurtigrikopling</b>	Betjenes innenfra med trekkspor ved strøbrudd
<b>Universalbeslag</b>	For vippeporter og leddporter
<b>Porthastighet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved kjøring i retning Port LUKKET maks. 14 cm/s<sup>1)</sup></li> <li>• Ved kjøring i retning Port ÅPEN maks. 25 cm/s<sup>1)</sup></li> </ul>
<b>Garasjeportåpnerens lydtrykkemisjon</b>	≤ 70 dB (A)
<b>Portåpnerskinne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekstremt flat med 30 mm</li> <li>• Med integrert innbruddssikring</li> <li>• Med vedlikeholdsfri tannbelte eller tannrem</li> </ul>

1) Avhengig av portåpnerstype, porttype, portstørrelse og portbladvekt










## 17 Visning av feil, advarsler og driftstilstander

### 17.1 Portåpnerbelysningens meldinger

Tilstand	Funksjon
Blinker langsomt	Programmering eller referansekjøring gjennomføres
Blinker én gang	Nullstilling ble fullført
Blinker én gang 2 x	Portåpneren er ikke programmert (leveringstilstand)
Blinker én gang 3 x	Under varseltiden Vedlikeholdsintervall er nådd

### 17.2 Visning av feil / advarsler

Display	Feil / advarsel	Mulig årsak	Hjelp
8.8 	Innstilling av reversjonsgrensen ikke mulig	Ved innstilling av reversjonsgrensen SKS/VL, er det et hinder i veien  Posisjonen for reversjonsgrensen er > 200 mm foran portens endeosisjon LUKKET	Fjern hinderet  Ved å trykke på tastene  eller  bekreftes feilen. Velg en posisjon < 200 mm foran portens endeosisjon LUKKET
	Ikke mulig å stille inn posisjonen Luftestilling	Posisjonen Luftestilling befinner seg for nært portens endeosisjon LUKKET (≤ 120 mm vognstrekning)	Posisjon Luftestilling må være > 120 mm
	Innstilling av posisjonen Lufting er ikke mulig	Posisjonen Lufting befinner seg for nært portens endeosisjon LUKKET (≤ 16 mm vognstrekning)	Posisjon Lufting må være > 16 mm
8.2 	Sikkerhetsinnretning på SE1	Ingen sikkerhetsinnretning tilkople	Kople til en sikkerhetsinnretning. Deaktivere sikkerhetsinnretningen i menyen gjennom en tilbakestilling (meny 37).
		Sikkerhetsinnretningens signal er brutt før kjøringen	Still inn /juster sikkerhetsinnretningen Kontroller tilslutningledningene, skift ut om nødvendig
		Sikkerhetsinnretningen er defekt	Skift ut sikkerhetsinnretningen
8.3 	Kraftbegrensning i retning Port LUKKET	Porten går tungt eller uregelmessig	Korrigerer portkjøringen
		Det befinner seg et hinder i portområdet	Fjern hinderet og programmer portåpneren på nytt om nødvendig
8.4 	Brudd på hvilestrømkretsen	Gangdøren er åpen	Lukk gangdøren
		Magneten er montert feil vei	Monter magneten i riktig retning (se veiledning for gangdørkontakten)
		Testingen er ikke i orden	Skift ut gangdørkontakten
		Hvilestrømkrets avbrutt på tilbehøret, som er koplet til BUS-kontakten.	Kontroller tilbehør på BUS-kontakten
8.5 	Kraftbegrensning i retning Port ÅPEN	Porten går tungt eller uregelmessig	Korrigerer portkjøringen
		Det befinner seg et hinder i portområdet	Fjern hinderet og programmer portåpneren på nytt om nødvendig

Display	Feil / advarsel	Mulig årsak	Hjelp
86 <sup>(*)</sup>	Systemfeil	Intern feil	Foreta en nullstilling og programmer portåpneren på nytt, skift ut om nødvendig
	Kjøretidsbegrensning	Beltet / remmen er slitt av	Skift ut beltet / remmen
		Portåpneren er defekt	Skift ut portåpneren
87 <sup>(*)</sup>	Kommunikasjonsfeil	Kommunikasjon med betjeningselement eller tilleggskretskortet er feil	Kontroller tilslutningledningene, skift ut om nødvendig
			Kontroller betjeningselement eller tilleggskretskortet, skift ut om nødvendig
88 <sup>(*)</sup>	Betjeningselementer / betjening	Feil ved inntasting	Kontroller og endre inntastingen
		Ugyldig verdi er tastet inn	Kontroller og endre den inntastede verdien
	Kjørekommando er ikke mulig	Portåpneren har blitt sperret for betjeningselementene og det ble gitt en kjørekommando	Frigi portåpneren for betjeningselementene Kontroller tilkopling for IT 3b
89 <sup>(*)</sup>	Spesifikt for programmerte sikkerhetsinnretninger	Sikkerhetsinnretning med testing er avbrutt	Kontroller sikkerhetsinnretning, skift ut om nødvendig
		Lukkeakantsikring / underliggende fotocelle er aktivert	Fjern hinderet
		Lukkeakantsikring / underliggende fotocelle er defekt eller ikke tilkople	Kontroller lukkeakantsikring / underliggende fotocelle, skift ut om nødvendig
90 <sup>(*)</sup>	Spenningsfeil (over- / underspenning)	Ved batteridrift: Signaler Ved nettunderspenning: Intern feil uten signal	Lad opp batteriet, kontroller spenningskilde
91 <sup>(*)</sup>	Fjær	Fjærspenning minker	Kontroller og etterjuster fjærspenningen
		Fjærbrudd	Skift ut fjærene
92	Ingen referansepunkt	Kraftbegrensning har blitt aktivert 3 x etter hverandre i retning Port LUKKET	Kjør porten til portens endeosisjon ÅPEN
98	Portåpneren er ikke programmert	Ingen feil Portåpneren er enda ikke programmert	Programmer portåpneren (se kapittel 5)
9a	Serviceindikatoren blinker i alle endeosisjoner av porten	Ingen feil Vedlikeholdsintervallet som er stilt inn av montøren, er overskredet.	Få portanlegget kontrollert og vedlikeholdt av en sakkyndig person iht. produsentens anvisninger.

## 18 Visning av driftstilstander


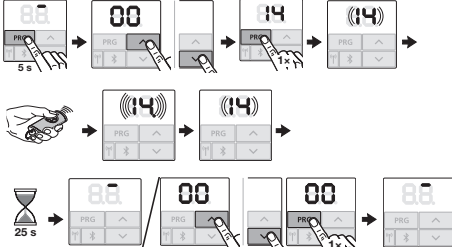

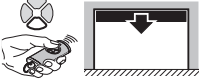
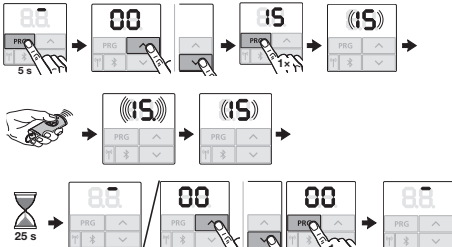


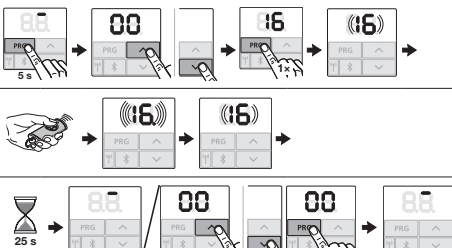

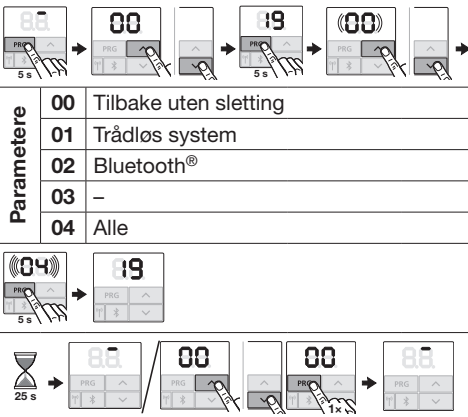
	Portåpneren er ikke programmert		Programmering er nødvendig
	Portåpneren gjennomfører den nødvendige programmeringen i retning Port LUKKET		Portåpneren gjennomfører den nødvendige programmeringen i retning Port ÅPEN
	Portåpneren befinner seg i portens endeosisjon ÅPEN		Portåpneren befinner seg i portens endeosisjon LUKKET
	1. Portåpneren kjører i retning Port ÅPEN 2. Automatisk lukking er aktiv		Portåpneren kjører i retning Port LUKKET
	1. Portåpneren befinner seg i portens endeosisjon ÅPEN 2. Varseltiden er aktiv		1. Portåpneren befinner seg i portens endeosisjon LUKKET 2. Varseltiden er aktiv
	Portåpneren befinner seg i en mellomposisjon		1. Portåpneren befinner seg i en mellomposisjon 2. Varseltiden er aktiv
	Portåpneren befinner seg i posisjon Luftestilling		Portåpneren befinner seg i posisjon Lufting
	Portåpneren kjører til posisjon Luftestilling 1. Portåpneren befinner seg i posisjon Luftestilling 2. Automatisk lukking er aktiv		Portåpneren kjører til posisjon Lufting
	1. Portåpneren befinner seg i posisjon Luftestilling 2. Varseltiden er aktiv		1. Portåpneren befinner seg i posisjon Lufting 2. Varseltiden er aktiv
	Impulsinnangang fra en trådløs kode (blinker 1x) Standby (blinker konstant)		Sender tilbakemelding om portposisjon til håndsenderen (blinker 1x)
	En BUS-skanning utføres		

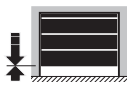

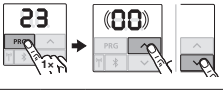

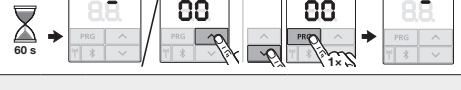
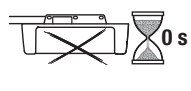
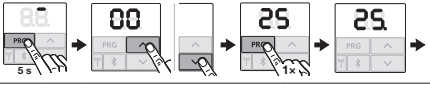




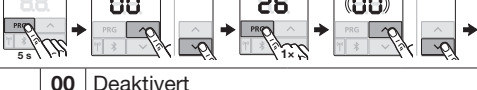
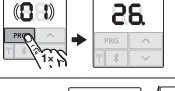
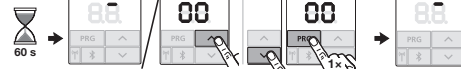

## 19 Meny- og programmeringsoversikt





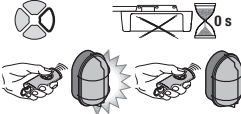
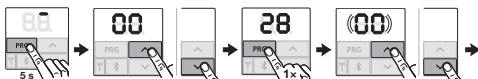


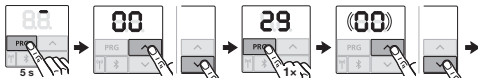


De angitte fabrikkinnstillingene gjelder for porttypen leddport.

Symbol	Meny	Kampanje	Les dette
			Åpne / forlate programmeringsmodus
<b>Velg porttype</b>			

Symbol	Meny	Kampanje	Les dette
	02		Standardinnstillinger som hastighet, myk-stopp, sikkerhetsinnretningenes reversjonsatferd, reversjonsgrense osv. forhåndsinnstilles)
	03		
	04		
	05		
<b>Programmering</b>			
	80		Programmering etter service / vedlikehold eller endringer på portanlegget.
<b>Programmere håndsender</b>			
	88		Impuls 
	82		Lys 
	83		Luftstilling 

Symbol	Meny	Kampanje	Les dette											
	14		Retningsvalg Port ÅPEN  											
	15		Retningsvalg Port LUKKET  											
	16		Alle trådløse koder og funksjoner stilles til disposisjon og programmeres.											
<b>Slette alle trådløse koder</b>														
	19	 <table border="1" data-bbox="608 1294 1077 1451"> <tr> <td rowspan="5">Parametere</td> <td>00</td> <td>Tilbake uten sletting</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Trådløs system</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Bluetooth®</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Alle</td> </tr> </table>	Parametere	00	Tilbake uten sletting	01	Trådløs system	02	Bluetooth®	03	-	04	Alle	Alle håndsendere  Alle funksjoner
Parametere	00	Tilbake uten sletting												
	01	Trådløs system												
	02	Bluetooth®												
	03	-												
	04	Alle												

Symbol	Meny	Kampanje	Les dette
<b>Endre posisjon</b>			
	<b>23</b>		
			
		<b>Parametere</b> <b>00</b> Tilbake uten endring <b>01</b> Endre posisjon Luftestilling <b>02</b> Endre posisjon Lifting	
			
			
<b>Portåpnerbelysning deaktivert</b>			
	<b>25</b>		 ► Følg kapittel 6.1.7
			
<b>Belysning / innkoplingstid (internt relé)</b>			
 	<b>26</b>		
		<b>Parametere</b> <b>00</b> Deaktivert <b>01</b> 30 sekunder <b>02</b> 60 sekunder <b>03</b> 120 sekunder <b>04</b> 180 sekunder <b>05</b> 300 sekunder <b>06</b> 600 sekunder	
			
			
			

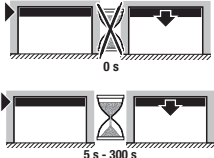
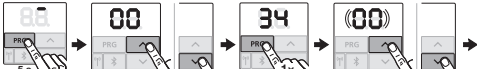





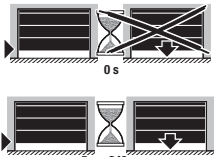




Symbol	Meny	Kampanje	Les dette													
<b>Belysning / innkoplingstid (eksternt relé)</b>																
	<b>27</b>		f.eks. håndsender, nøkkelstrømbryter, innvendig bryter, osv.													
		<b>Parametere</b>		<table border="1"> <tr><td>00</td><td>Deaktivert</td></tr> <tr><td>01</td><td>Akkurat som i meny 26</td></tr> <tr><td>02</td><td>60 sekunder</td></tr> <tr><td>03</td><td>180 sekunder</td></tr> <tr><td>04</td><td>300 sekunder</td></tr> <tr><td>05</td><td>600 sekunder</td></tr> </table>	00	Deaktivert	01	Akkurat som i meny 26	02	60 sekunder	03	180 sekunder	04	300 sekunder	05	600 sekunder
		00		Deaktivert												
		01		Akkurat som i meny 26												
02	60 sekunder															
03	180 sekunder															
04	300 sekunder															
05	600 sekunder															
																
																
<b>Kontinuerlig PÅ ekstern belysning</b>																
	<b>28</b>															
		<b>Parametere</b>	<table border="1"> <tr><td>00</td><td>Deaktivert</td></tr> <tr><td>01</td><td>Aktivert</td></tr> </table>	00	Deaktivert	01	Aktivert									
		00	Deaktivert													
		01	Aktivert													
																
																
<b>Belysning kjørellys</b>																
Kjørellys	<b>29</b>															
		<b>Parametere</b>		<table border="1"> <tr><td>00</td><td>Deaktivert</td></tr> <tr><td>01</td><td>Aktivert ved portgang</td></tr> <tr><td>02</td><td>Aktivert ved portgang og startvarsel / advarsel</td></tr> <tr><td>03</td><td>Aktivert ved portgang og startvarsel / advarsel</td></tr> </table>	00	Deaktivert	01	Aktivert ved portgang	02	Aktivert ved portgang og startvarsel / advarsel	03	Aktivert ved portgang og startvarsel / advarsel				
		00		Deaktivert												
		01		Aktivert ved portgang												
02	Aktivert ved portgang og startvarsel / advarsel															
03	Aktivert ved portgang og startvarsel / advarsel															
																
																

Symbol	Meny	Kampanje	Les dette
<b>Flere funksjoner med relékort</b>			HOR 1-HCP eller UAP 1-HCP (3. relé)
	<b>30</b>	<b>Parametere</b>	<b>00</b> Deaktivert
			<b>01</b> Funksjon ekstern belysning
			<b>02</b> Melding portens endeosisjon ÅPEN
			<b>03</b> Melding portens endeosisjon LUKKET
			<b>04</b> Melding portens endeosisjon Luftstilling
			<b>05</b> Viskesignal ved kommandoen Port ÅPEN eller Luftstilling
			<b>06</b> Feilmelding på displayet (feil)
			<b>07</b> Startvarsel / advarsel <sup>1)</sup> permanent signal
			<b>08</b> Startvarsel / advarsel <sup>1)</sup> blinker
			<b>09</b> Releet aktiveres under kjøringen og deaktiveres i endeosisjonene
			<b>10</b> Melding fra vedlikeholdsintervall (display: In)
	<b>11</b> Akkurat som i meny 26	Meny <b>25</b> deaktiveres automatisk. Ingen serviceindikator (In)	

1) Advarsel bare hvis aktivert i meny 32.



Symbol	Meny	Kampanje	Les dette																						
<b>Varseltid</b>																									
	<b>32</b>	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold; margin-right: 5px;">Parametere</div> <table border="1"> <tr><td>00</td><td>Deaktivert</td></tr> <tr><td>01</td><td>Advarsel 1 s</td></tr> <tr><td>02</td><td>Advarsel 2 s</td></tr> <tr><td>03</td><td>Advarsel 3 s</td></tr> <tr><td>04</td><td>Advarsel 4 s</td></tr> <tr><td>05</td><td>Advarsel 5 s</td></tr> <tr><td>06</td><td>Advarsel 10 s</td></tr> <tr><td>07</td><td>Advarsel 15 s</td></tr> <tr><td>08</td><td>Advarsel 20 s</td></tr> <tr><td>09</td><td>Advarsel 30 s</td></tr> <tr><td>10</td><td>Advarsel 60 s</td></tr> </table> </div>  	00	Deaktivert	01	Advarsel 1 s	02	Advarsel 2 s	03	Advarsel 3 s	04	Advarsel 4 s	05	Advarsel 5 s	06	Advarsel 10 s	07	Advarsel 15 s	08	Advarsel 20 s	09	Advarsel 30 s	10	Advarsel 60 s	
00	Deaktivert																								
01	Advarsel 1 s																								
02	Advarsel 2 s																								
03	Advarsel 3 s																								
04	Advarsel 4 s																								
05	Advarsel 5 s																								
06	Advarsel 10 s																								
07	Advarsel 15 s																								
08	Advarsel 20 s																								
09	Advarsel 30 s																								
10	Advarsel 60 s																								
<b>Advarselretning</b>																									
	<b>33</b>	 <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold; margin-right: 5px;">Parametere</div> <table border="1"> <tr><td>00</td><td>Advarsel i retning Port LUKKET</td></tr> <tr><td>01</td><td>Advarsel i retning Port ÅPEN og Port LUKKET</td></tr> </table> </div>  	00	Advarsel i retning Port LUKKET	01	Advarsel i retning Port ÅPEN og Port LUKKET																			
00	Advarsel i retning Port LUKKET																								
01	Advarsel i retning Port ÅPEN og Port LUKKET																								

Symbol	Meny	Kampanje	Les dette																															
<b>Automatisk lukking – åpentid</b>																																		
	<h1>34</h1>		<p><b>Nødvendig med fotocelle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Les og følg merknadene i kapittel 6.1.15</li> </ul>																															
		<p><b>Parametere</b></p> <table border="1"> <tr><td>00</td><td>Deaktivert</td><td></td></tr> <tr><td>01</td><td>Åpentid 5 s</td><td></td></tr> <tr><td>02</td><td>Åpentid 10 s</td><td></td></tr> <tr><td>03</td><td>Åpentid 15 s</td><td></td></tr> <tr><td>04</td><td>Åpentid 30 s</td><td></td></tr> <tr><td>05</td><td>Åpentid 60 s</td><td></td></tr> <tr><td>06</td><td>Åpentid 90 s</td><td></td></tr> <tr><td>07</td><td>Åpentid 120 s</td><td></td></tr> <tr><td>08</td><td>Åpentid 180 s</td><td></td></tr> <tr><td>09</td><td>Åpentid 240 s</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Åpentid 300 s</td><td></td></tr> </table>	00	Deaktivert		01	Åpentid 5 s		02	Åpentid 10 s		03	Åpentid 15 s		04	Åpentid 30 s		05	Åpentid 60 s		06	Åpentid 90 s		07	Åpentid 120 s		08	Åpentid 180 s		09	Åpentid 240 s		10	Åpentid 300 s
00	Deaktivert																																	
01	Åpentid 5 s																																	
02	Åpentid 10 s																																	
03	Åpentid 15 s																																	
04	Åpentid 30 s																																	
05	Åpentid 60 s																																	
06	Åpentid 90 s																																	
07	Åpentid 120 s																																	
08	Åpentid 180 s																																	
09	Åpentid 240 s																																	
10	Åpentid 300 s																																	
																																		
																																		
<b>Automatisk lukking – luftestilling</b>																																		
	<h1>35</h1>		<p><b>Nødvendig med fotocelle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Les og følg merknadene i kapittel 6.1.16</li> </ul>																															
		<p><b>Parametere</b></p> <table border="1"> <tr><td>00</td><td>Deaktivert</td><td></td></tr> <tr><td>01</td><td>Akkurat som i meny 34</td><td></td></tr> <tr><td>02</td><td>Åpentid 5 min</td><td></td></tr> <tr><td>03</td><td>Åpentid 15 min</td><td></td></tr> <tr><td>04</td><td>Åpentid 30 min</td><td></td></tr> <tr><td>05</td><td>Åpentid 45 min</td><td></td></tr> <tr><td>06</td><td>Åpentid 60 min</td><td></td></tr> <tr><td>07</td><td>Åpentid 90 min</td><td></td></tr> <tr><td>08</td><td>Åpentid 120 min</td><td></td></tr> <tr><td>09</td><td>Åpentid 180 min</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Åpentid 240 min</td><td></td></tr> </table>	00	Deaktivert		01	Akkurat som i meny 34		02	Åpentid 5 min		03	Åpentid 15 min		04	Åpentid 30 min		05	Åpentid 45 min		06	Åpentid 60 min		07	Åpentid 90 min		08	Åpentid 120 min		09	Åpentid 180 min		10	Åpentid 240 min
00	Deaktivert																																	
01	Akkurat som i meny 34																																	
02	Åpentid 5 min																																	
03	Åpentid 15 min																																	
04	Åpentid 30 min																																	
05	Åpentid 45 min																																	
06	Åpentid 60 min																																	
07	Åpentid 90 min																																	
08	Åpentid 120 min																																	
09	Åpentid 180 min																																	
10	Åpentid 240 min																																	
